

ACCIÓN LOCAL SUSTENTABLE



SECRETARIADO PARA MÉXICO CENTROAMÉRICA Y EL CARIBE
ICLEI-Gobiernos Locales por la Sustentabilidad

Imagen de Travelscape en Pexels

FORTALECIENDO LA CAPACIDAD
TÉCNICA DE LOS GOBIERNOS LOCALES

PROGRAMA KILO VERDE
SOLIDARIDAD, QUINTANA ROO

Iniciativa Ciudades en Movimiento:
impulsando proyectos
sustentables en
América
Latina

EJEMPLAR GRATUITO



ICLEI-Gobiernos
Locales por la
Sustentabilidad




Acción Local
@accion_local

» www.iclei.org.mx
» No.34 > Abril - Junio 2023

>14° Congreso de Transporte AMTM:
"De la crisis a la modernización"
>Smart City Expo Latam 2023
>Visita Técnica a Reynosa, Tamps.

MÉRIDA COMPROMETIDA CONTRA
EL CAMBIO CLIMÁTICO: HACIA UNA
CIUDAD CERO EMISIONES



La Serie Ricoh GreenLine le brinda acceso a impresoras y multifuncionales en estado prácticamente nuevo y con el beneficio adicional de disfrutar ahorros en costos y beneficios para el medio ambiente en comparación con la compra de equipos nuevos.



Con rigurosos estándares de remanufactura y un proceso comprobado, el equipo de la Serie Ricoh GreenLine está diseñado para funcionar como nuevo, el mantenimiento lo dan exclusivamente los técnicos certificados de Ricoh. Las certificaciones ISO 9001, ISO 14001 y UL de Equipos Remanufacturados proporcionan la tranquilidad de que su equipo está listo para funcionar.

La recirculación de recursos representa una contribución ecológica mucho mayor que simplemente el reciclaje. La reutilización proporciona el mayor valor neto de los recursos, y proporciona un mayor rendimiento de la energía gastada en la fabricación inicial.

Nos complace ayudarle en los esfuerzos que hace su gobierno para actualizarse con una tecnología más sustentable y para cumplir con los objetivos ambientales y de rendimiento. Considere cómo los productos Ricoh GreenLine pueden ayudar a su administración a lograrlo, teniendo un ahorro económico y logrando la conservación de mayores recursos.

R Z Digital S.A. de C.V. distribuidor
Autorizado Ricoh a Nivel nacional

614.2090.403

jesiel.z@solucionesricoh.com



RICOH
imagine. change.



ICLEI se ha consolidado como una gran red de gobiernos locales a nivel nacional e Internacional. La presencia en la región México, Centroamérica y el Caribe es muy fuerte y es preciso mencionar que 21 países integran la región más los territorios de otros 4 países. La distribución poblacional de esta región es aproximadamente de 120 millones de habitantes para México, 50 millones de habitantes en Centroamérica, 40 millones de habitantes en los países autónomos del Caribe y 5 millones de habitantes en las islas/territorios pertenecientes a otros países (Estados Unidos, Reino Unido, Francia y Países Bajos). Si bien la población de Sudamérica es casi el doble de la de nuestra región, la cantidad de países en nuestra región es también casi el doble que en Sudamérica (incluyendo territorios) y refleja también la diversidad de culturas, regiones y características. También la gran vulnerabilidad al cambio climático representa a nuestra región.



M. en I. Edgar Villaseñor Franco
Director General
Acción Local Sustentable

En este sentido, la búsqueda de proyectos y recursos, así como las iniciativas que puedan apoyar a las comunidades más vulnerables, es una actividad constante que realiza nuestra organización en la región, donde no son suficientes los esfuerzos de cooperación y muchos proyectos sólo llegan a ciudades que ya tienen una capacidad consolidada, y que puedan reflejar resultados numéricos significativos, pero dejan desamparadas a muchas comunidades por no tener mayor población o recursos. Es aquí donde el papel de ICLEI ayuda a sumar esfuerzos con la sociedad civil organizada en muchas partes del mundo.

Conocer las experiencias que las ciudades realizan para enfrentar el cambio climático y alcanzar la sustentabilidad permite a otras ciudades y sus autoridades entender la forma de resolver la problemática común y cómo reducir el tiempo y los costos para poder replicar dichas prácticas en sus propias comunidades. Hay ciudades que ya cuentan con una alta capacidad propia, tanto técnica e institucional y a veces se les facilita preparar proyectos, iniciativas e innovar en su trabajo diario, logrando a su vez cumplir con los compromisos y obligaciones correspondientes con los ciudadanos, y a la vez cumpliendo con acciones para alcanzar la sustentabilidad a nivel global. Un par de ejemplos que se muestran en esta edición son la ciudad de Mérida, Yucatán y Solidaridad, Quintana Roo, ambas en México, las cuales nos comparten acciones para alcanzar a ser ciudad Cero Neto y estrategias de economía circular, respectivamente. A veces no se requieren muchos recursos para alcanzar grandes resultados y las experiencias de estas ciudades nos permitirán conocer cómo lo han logrado.

Un evento mundial que se realizó en este periodo fue la Cumbre Mundial de las Ciudades de las Américas, realizada en la ciudad de Denver, Colorado, EE.UU., el cual reunió a cientos de Alcaldes y funcionarios de diversas ciudades de toda América, así como decenas de instituciones que trabajan y colaboran con las autoridades de las ciudades en distintas iniciativas. Temas como la sustentabilidad, infraestructura, equidad de género, seguridad, entre otros se compartieron por expertos y funcionarios, permitiendo precisamente el intercambio de buenas prácticas. Una de las acciones más importantes que realizó ICLEI fue el lanzamiento de la iniciativa Ciudades en Movimiento, financiada por el Departamento de Estado de los Estados Unidos, y donde participarán las oficinas de ICLEI para América del Sur, la de Estados Unidos y la de nuestra región México, Centroamérica y el Caribe, además del Instituto para las Américas y Resilient Cities Catalyst.

Respondiendo a las necesidades de los socios de ICLEI en la región, constantemente los funcionarios de esta oficina realizan capacitaciones especializadas para los funcionarios de estas ciudades y en este periodo se ofrecieron capacitaciones a las ciudades de Guanajuato en "Consumo Sustentable en edificios públicos", al municipio de Chihuahua y al de Los Cabos sobre "Cómo desarrollar un Plan de Acción Climática Municipal® (PACMUN®)", a Distrito Central [Tegucigalpa] en "Riesgo de inundación por el Río Choluteca" y "Economía Circular", y a Metepec sobre "Movilidad Urbana Sustentable", logrando llegar a decenas de funcionarios locales capacitados. Es de resaltar que en 21 años de historia de ICLEI en México, más de 50,000 funcionarios locales y público en general han sido capacitados en distintos temas ligados a la sustentabilidad.

También en esta edición de Acción Local Sustentables es de resaltar la participación de ICLEI en distintas actividades con aliados, instituciones de gran renombre y dedicadas a temas especializados. Entre estos foros se tuvo el XIV Congreso de Transporte y Movilidad de AMTM, el Foro Ideamos: Movilidad Sostenible e Incluyente y el Smart City Expo Congress 2023, donde participó ICLEI con conferencias y actividades. Esperamos sea de mucho interés esta edición.

DIRECTORIO

Dirección General
Edgar Villaseñor Franco

**Coordinación de Contenido
Editorial**
Marcela Rosales González

Contenido
Paulina Soto
Marcela Rosales
Monserrath del Razo
Luis Peña

Diseño
Sustentabilidad local S.A. de C.V.
Ricardo Villa Rosario

Publicidad
Staff ICLEI

Acción Local Sustentable®, año 9, número 34: Abril-Junio 2023, es una publicación trimestral editada y distribuida por Sustentabilidad Local S. A. de C. V. Oficinas: Eje Central Lázaro Cárdenas No. 13 Esquina Independencia, Piso 5 Oficinas 506 y 507 Col. Centro Alcaldía Cuauhtémoc, Ciudad de México, CP. 06050 Tel. (55) 3640 8725. Correo electrónico edgar.villaseñor@iclei.org. Editor responsable: Edgar Villaseñor Franco. Reservas de Derechos al Uso Exclusivo No. 04-2015-020612265400-102, otorgado por el Instituto Nacional de Derechos de Autor. Licitud de Título y Contenido No. 16465 otorgado por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Permiso SEPOMEX No. PP09-02004, Impresa por GREEN Print, Fernando Ramírez #107, Col. Obrera, Del. Cuauhtémoc, C. P. 06800, México, CDMX, Tel. (55) 5740 4592. Este número se terminó de imprimir el 30 de junio de 2023 con un tiraje de 3,000 ejemplares.

Todos los derechos de reproducción de los textos aquí publicados están reservados por Acción Local Sustentable y Sustentabilidad Local S. A. de C. V.

Los artículos firmados son responsabilidad de sus autores y no reflejan necesariamente el punto de vista de Sustentabilidad Local S. A. de C. V. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin permiso. Los publicirreportajes son espacios pagados por el cliente.



» CONTENIDO

05

OPINIÓN

- › Mérida comprometida contra el cambio climático: hacia una ciudad cero emisiones
Alcalde Renán Barrera Concha

07

ICLEI GLOBAL

- › Bohol, Filipinas
- › Oxford, EE.UU.
- › Kasese, Uganda
- › Zaragoza, España
- › Dakar, Senegal
- › Vail, EE.UU.
- › Brisbane, Australia
- › Gotemburgo, Suecia
- › Barcelona, España
- › Ciudad del Cabo, Sudáfrica
- › ICLEI Asia Oriental
- › Hyderabad, India

11

INVESTIGACIÓN LOCAL SUSTENTABLE

- › Programa Kilo Verde del Municipio de Solidaridad, Quintana Roo

14

GOBIERNOS LOCALES EN ACCIÓN

- › Gobierno del Estado de Baja California Sur
- › Chihuahua, Chih.
- › Los Cabos, B. C. S.
- › Mérida, Yuc.
- › Puebla, Pue.
- › Gobierno del Estado de Quintana Roo
- › Gobierno del Estado de Yucatán
- › Solidaridad, Q. Roo
- › San Pedro Garza García, N. L.
- › Hermosillo, Son.
- › Reynosa, Tamps.
- › Santa Ana, Costa Rica
- › Monterrey, N. L.
- › Distrito Central [Tegucigalpa], Honduras
- › Valle de Bravo, Edo. Mex.
- › San Nicolás de los Garza, N. L.
- › Guanajuato, Gto.
- › Santa Catarina, N. L.
- › Kingston, Jamaica
- › Ocoyoacac, Edo. Mex.
- › Tlalnepantla, Edo. Mex.

21

ACCIONES LOCALES

- › ¿Por qué importan las ciudades?
Cumbre de Ciudades de las Américas
- › Visita técnica a Reynosa
- › Fortaleciendo la capacidad técnica de los Gobiernos Locales
 - › Ayuntamiento de Guanajuato
 - › Ayuntamiento de Chihuahua
 - › Alcaldía del Distrito Central (Tegucigalpa)
 - › Ayuntamiento de Los Cabos
 - › Ayuntamiento de Metepec
- › Sesión informativa de la iniciativa Ciudades en Movimiento
- › Foro IDEAMOS: “Movilidad sostenible e Incluyente”
- › 14° Congreso de Transporte AMTM: “De la crisis a la modernización”
- › Smart City Expo Latam 2023



MÉRIDA COMPROMETIDA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO: HACIA UNA CIUDAD CERO EMISIONES

Las ciudades de emisiones cero, también conocidas como ciudades neutras en carbono, son aquellas que han logrado reducir al mínimo sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y, en algunos casos, han compensado las emisiones restantes mediante la implementación de acciones de mitigación. Estas ciudades se esfuerzan por eliminar completamente su huella de carbono, es decir, la cantidad total de emisiones de GEI generadas por actividades humanas dentro de su territorio. Esto implica la adopción de medidas que fomenten la eficiencia energética, la implementación de fuentes de energía renovable, la promoción del transporte sustentable, la planificación urbana inteligente y la gestión adecuada de los residuos. Lograr este objetivo es un verdadero desafío por varias razones, entre las que destacan: desconocimiento de la sociedad, falta de políticas y regulaciones adecuadas para impulsar la transición en las ciudades hacia las emisiones cero, falta de financiamiento para lograr identificar y reducir los GEI en ciudades, poca colaboración entre diversos actores (diferentes niveles de gobiernos, empresas, instituciones académicas, organizaciones comunitarias y ciudadanos) o falta de infraestructura diseñada para alcanzar la sustentabilidad.



En el mundo existen ciudades que decidieron comprometerse con superar este desafío, como lo hizo Ámsterdam, que tiene como meta transformarse en una ciudad libre de emisiones de CO₂ para el 2050; para lograrlo, estableció como primer objetivo eliminar la quema de combustibles fósiles derivados del transporte al 2025. Otra ciudad considerada como líder en



Renán Barrera Concha

Presidente Municipal de Mérida, Yucatán

Integrante de la Junta Directiva de ICLEI

sustentabilidad es Copenhague, que tiene el firme compromiso de convertirse en ciudad carbono neutral para 2025, invirtiendo en infraestructura de transporte sustentable. En el continente americano, una de las ciudades que transita por este camino es Vancouver, Canadá, que enfoca sus esfuerzos en la reducción de emisiones en el sector de la construcción, promoviendo edificios sustentables y eficientes energéticamente.

Mérida, Yucatán, es una de las ciudades de México que decidió sumarse a este desafío. Por eso, es reconocida como pionera en realizar su inventario de Emisiones de GEI en 2017. Esta herramienta es esencial porque cuantifica las emisiones de GEI e identifica los sectores y su participación en la generación de estas emisiones. De esta manera, los esfuerzos para la implementación de medidas de mitigación se enfocan en los sectores con mayor impacto, y se asegura la reducción de las emisiones de GEI. Para mí, desde mi anterior administración, el sector ambiental ha sido un eje prioritario al que se ha fortalecido, destinando presupuesto para acciones que contribuyan a mitigar los efectos del cambio climático, lo que permitió actualizar el Inventario de Emisiones de Gases y Compuestos de Efecto Invernadero (IEGyCEI). Para dicho objetivo, se contó con la colaboración del Centro Mario Molina, logrando así que el nivel de cuantificación de las emisiones de gases y compuestos de efecto invernadero sea de mayor precisión por cada uno de los sectores, siguiendo las directrices del Panel Intergubernamental de Cambio Climático (IPCC, serie temporal 2010 a 2020). Esto permitió que el inventario de la ciudad fuera evaluado y verificado por el Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático (INECC), actualmente en proceso.

OPINIÓN

MÉRIDA COMPROMETIDA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO: HACIA UNA CIUDAD CERO EMISIONES (CONT.)



6

Además del inventario, la ciudad ha desarrollado e implementado diversos programas que contribuyen a la reducción de GEI, como son:

- Un programa de cultura ambiental, en donde se imparten pláticas y talleres dirigidos a la ciudadanía, para concienciar acerca de los efectos del cambio climático.
- Un programa de incentivos mediante un descuento en el pago del impuesto predial, por contar con azoteas verdes y/o paneles solares en viviendas y comercios.
- Uso de energía geotérmica para el alumbrado público de la ciudad, así como el reemplazo gradual de luminarias.
- Instalación de paneles solares en edificios municipales.
- Implementación de Norma Técnica Complementaria en Materia de Eficiencia Energética y Diseño Bioclimático, en el Reglamento de Construcciones del Municipio.
- Programa de Fomento de la movilidad no motorizada e infraestructura ciclista, en el cual se han construido 171.11 km de ciclovías alrededor de la ciudad.
- Plan Municipal de Infraestructura Verde, en donde el principal objetivo es hacer de Mérida una ciudad biodiversa, sustentable y resiliente, que ofrece calidad de vida. Los resultados de las acciones de este plan, han sido reconocidos por ejemplo, por parte de Arbour Day Foundation y la FAO como “Ciudad Árbol del Mundo”.

- Estrategia basura Cero y su Programa Puntos Verdes, que fomenta la separación, recuperación, el reciclaje y la correcta disposición de los residuos domiciliarios, bajo un modelo de economía circular.

Por estas acciones y más, instituciones como ICLEI han reconocido a la ciudad en la categoría de “Gobierno local ambicioso ante el cambio climático”, “Gobierno local ambicioso en el uso de las energías renovables y eficiencia energética” y “Gobierno local con soluciones basadas en la biodiversidad”.

Es fundamental que las ciudades cuenten con los instrumentos climáticos actualizados, ya que nos van a permitir identificar los sectores donde se requiere mayor inversión, priorizar los recursos y tener elementos para la toma de decisiones y, sobre todo, contar con medidas establecidas que sean viables a corto, mediano y largo plazo, y que aseguren la sustentabilidad del municipio a lo largo del tiempo, a pesar de los cambios de administraciones.

Para trabajar juntos a favor del medio ambiente, invitamos a las ciudades a sumarse a esta iniciativa, desarrollando sus instrumentos de medición de sus emisiones de GEI, para contribuir en la reducción de los efectos climáticos actuales y futuros, disminuir nuestra huella de carbono y transitar hacia una ciudad Cero Emisiones.

Bohol, Filipinas



La provincia de Bohol fue sede de la primera Caravana de Información OK sa Organic Agriculture, (#OKsaOA), llevada a cabo el pasado 13 de abril en el Ceremonial Hall.

El gobernador Erico Aristóteles mencionó que la actual administración del Gobierno Provincial de Bohol, bajo su Agenda de Desarrollo y Cambio Estratégico, llama al aumento de la producción agrícola asegurando la protección del medio ambiente. Además agregó que a medida que se avanza hacia el progreso y la prosperidad, se debe lograr un equilibrio entre el desarrollo continuo y la sustentabilidad de los recursos naturales. Es por eso que el gobierno provincial está considerando la agricultura orgánica como una de las formas en que se puede mejorar la vida de los agricultores mientras se protege al medio ambiente.

Se destacó la importancia de la Caravana de Información como un encuentro consultivo y una plataforma en la que se abordó la discusión técnica sobre la agricultura orgánica entre los diferentes actores; este fue un momento para que todos conocieran las oportunidades que hay en el sector y también determinar y desarrollar intervenciones y soluciones apropiadas a los desafíos que enfrentan actualmente.

El gobernador dijo que la meta es tener un Bohol Verde y, para lograrlo, se requieren iniciativas como el Programa Nacional de Agricultura Orgánica (NOAP, por sus siglas en inglés) del Departamento de Agricultura, para avanzar de la manera más amigable posible con el medio ambiente. También se recalcó que en el programa orgánico Bohol tiene más de mil agricultores, 24 asociaciones, dos puestos comerciales orgánicos y 46 sitios de granjas de aprendizaje.

Fuente: <https://bit.ly/3B5wlrS>

Oxford, EE. UU.



Oxford se unió a más de cuarenta comunidades de Ohio como miembros de la coalición Power a Clean Future Ohio (PCFO, por sus siglas en inglés), un consorcio no partidista destinado a ayudar a los municipios a desarrollar e implementar soluciones de energía limpia en todo el estado.

El ayuntamiento aprobó la resolución y la administradora adjunta de la ciudad, Jessica Greene, describió a PCFO como un “grupo de defensa sin fines de lucro y un grupo de asistencia técnica que ayuda con los esfuerzos climáticos”. Al unirse a PCFO, Greene dijo que Oxford ahora tendrá acceso al comité de asistencia técnica de la coalición, que ayuda a las comunidades con subvenciones y consulta a los municipios para “mirar el cambio climático a través de una lente de equidad”.

Los objetivos enumerados de PCFO incluyen atraer asociaciones de energía limpia, reducir los costos de energía para los residentes, reducir la huella de carbono en las comunidades miembros e implementar soluciones de políticas equitativas relacionadas con la energía limpia.

La ciudad de Oxford trabaja en sus objetivos generales para volverse más sustentable ambientalmente, y cualquier proyecto futuro asistido por la coalición ayudará al ayuntamiento a cumplir su promesa de lograr que la ciudad alcance la neutralidad neta de carbono para 2045.

Entre las acciones que Oxford está llevando a cabo están el contrato para construir una granja solar de dos a tres megavatios en el antiguo vertedero de la ciudad, la contratación de su primer coordinador de sustentabilidad climática y un centro de transporte público.

Fuente: <https://bit.ly/3MThdKx>

Kasese, Uganda



La mayor amenaza para la salud mundial ha sido el cambio climático en el siglo XXI según la Organización Mundial de la Salud. El colapso de los ecosistemas, los desastres climáticos globales, el aumento de las temperaturas y del nivel del mar, y el agotamiento de los recursos hídricos son resultados del cambio climático y todos causados por la actividad humana. Todo esto socava directamente una amplia gama de derechos de los niños, desde el acceso a alimentos y agua potable hasta la vivienda, la educación, la libertad frente a la explotación, la violencia y el abuso. Este fue el mensaje que el distrito de Kasese emitió el Día Internacional de los Niños de la Calle, que se conmemoró el 12 de abril.

Kameli Zephaniia Bwambale, líder comunitaria y climática de la Organización Cívica Shirikisha de África Oriental, dijo que el cambio climático amenaza los derechos humanos, incluidos los de la vida, el agua, la alimentación, la salud y la vivienda. Agregó que: “El cambio climático es una crisis de los derechos del niño. Debemos combatirlo conservando el medio ambiente plantando árboles”.

Como parte de la conmemoración, se llevó a cabo una plantación masiva de árboles en el municipio, con el fin de debilitar los fenómenos meteorológicos extremos y así evitar la erosión del suelo y las inundaciones repentinas. Recientemente, el municipio de Kasese completó el mapeo de sus bosques urbanos y humedales para determinar el uso de la tierra enfocado en la cobertura forestal para abordar la amenaza de riesgos de inundación.

Fuentes: <https://bit.ly/3MThdKx> <https://bit.ly/3pjpWvL>

Zaragoza, España



La concesionaria de autobús urbano de Zaragoza AVANZA probará un nuevo modelo de autobús eléctrico en las calles de la capital aragonesa. Se trata de un Mercedes eCitaro 100% eléctrico, el último lanzamiento de la marca, que dispone de seis módulos de batería NMC3 para un total de 588kWh.

La prueba se enmarca en la apuesta del Ayuntamiento de Zaragoza por la movilidad sustentable y la innovación, que pasa por estar al día de las novedades del mercado con el objetivo de conocer sus características y sus posibilidades de incorporación al servicio que presta en la ciudad. Zaragoza recibirá 8,900,000 euros de la segunda convocatoria del “Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sustentable del transporte público urbano”, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Es de destacar que esta ayuda permitirá continuar con el plan previsto de electrificación de la flota de autobuses urbanos, con la adquisición de 40 vehículos más que se sumarán a los 68 ya financiados con la primera convocatoria de ayudas. Así mismo, parte del dinero concedido se destinará a la ampliación de los sistemas de carga en cocheras. Esta adquisición de 40 unidades permitirá incrementar al 31.8% el porcentaje de vehículos eléctricos en la flota de autobuses del transporte público, repartidos en 80 autobuses de 12 metros y 32 autobuses de 18 metros, situándose más cerca de alcanzar el objetivo de electrificar el 100% de la flota.

Fuente: <https://bit.ly/3O5ZbFG>

Dakar, Senegal



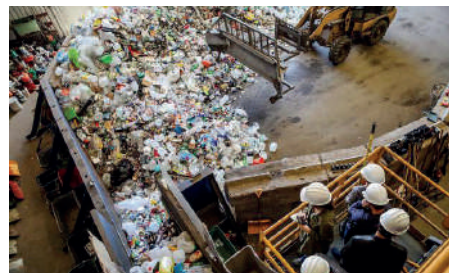
Dakar, la capital senegalesa, llevó a cabo del 1 al 6 de mayo de 2023 la sexta edición del Foro Global de Economía Social y Solidaria 2023 (GSEF, por sus siglas en inglés) bajo el lema: “La transición de economías informales a economías colectivas y sustentables para los territorios”.

La ceremonia de apertura tuvo lugar el 1 de mayo en la Plaza del Recuerdo Africano de Dakar, bajo la presidencia de Victorine Anquediche N'Dèye, Ministra de Microfinanzas, Economía Social y Solidaria de Senegal, acompañada por Barthélemy Dias, alcalde de la ciudad de Dakar, así como varios actores de la Economía Social y Solidaria. El Foro Global para la Economía Social y Solidaria (GSEF) es una organización internacional de gobiernos locales y redes de la sociedad civil comprometida con la promoción de la Economía Social y Solidaria como medio para lograr un desarrollo local inclusivo y sustentable.

En el coloquio, el alcalde de Dakar deseó que se anime y apoye a la juventud africana: “Queremos que los jóvenes se animen y apoyen en la creación de empresas, en mecanismos digitales de agonegocios, para acceder a financiamiento. Por eso, se busca que este foro de Dakar ofrezca a la juventud veinte millones de oportunidades, para capacitación, educación y financiamiento para alcanzar los ODS 2023”, explicó. Por su parte, la Ministra de Microfinanzas felicitó y aseguró a los organizadores el apoyo del presidente Macky Sall. “Me dirijo a los jóvenes porque son emprendedores solidarios y son el corazón del emprendimiento colectivo en las cooperativas, las mutualidades, la economía popular y en las asociaciones entre empresarios y gerentes”.

Fuente: <https://bit.ly/3pC6quP>

Vail, EE.UU.



El evento bianual “Difícil de Reciclar” de la ciudad de Vail, se llevó a cabo el pasado 19 de mayo en Ford Park. El evento recolectó desechos electrónicos y desechos domésticos peligrosos y ofreció servicios de trituración de papel. Este año también se aceptaron pancartas de vinilo para eventos, desechos de jardín y composta doméstica. El evento fue gratuito para los residentes, propietarios y quienes trabajan en Vail.

Es de destacar que los artículos electrónicos, incluidas computadoras, impresoras, televisores, teléfonos y pequeños electrodomésticos, se reciclaron con la empresa Blue Star Recyclers, con sede en Denver, que es un reciclador de desechos electrónicos certificado por E-Steward. La empresa Veolia, con sede en Henderson, recolectó los desechos domésticos peligrosos, incluidas las baterías, la pintura y los productos relacionados con ésta, los productos para el césped y el jardín como fertilizantes y herbicidas, los productos de limpieza para el hogar, las baterías y el aceite de motor y anticongelante.

Los desechos de jardín y el abono doméstico se llevaron a la instalación de abono comercial de Vail Honeywagon Organics, donde se convertirán en abono. Las pancartas de vinilo para eventos se llevaron a Ecological Designs, en Boulder, donde se utilizarán en bolsas reutilizables de todos los tamaños y tipos.

La ciudad animó a los residentes a salir y limpiar sus vecindarios durante la primavera. Los residentes pudieron desear la basura recolectada en los basureros de la ciudad para este esfuerzo alternativo de limpieza que se llevó a cabo del 15 al 22 de mayo.

Fuente: <https://bit.ly/3CaeXYO>

Brisbane, Australia



La ciudad de Brisbane se caracteriza por ser una ciudad segura, vibrante, verde y próspera valorada por su carácter amistoso y su estilo de vida subtropical. A medida que se planifica el crecimiento futuro, el ayuntamiento de Brisbane ha preparado la “Estrategia de crecimiento sustentable de Brisbane”, la cual involucra vivienda y personas sin hogar, que describe parte del trabajo importante que el ayuntamiento que busca facilitar la oferta de vivienda y la diversidad dentro de la región, describe iniciativas para abordar los desafíos del crecimiento de la población y las cambiantes necesidades de vivienda.

La estrategia tiene como objetivo abordar los puntos clave identificados:

- Diversidad de vivienda, asequibilidad y elección.
- Vivienda sustentable y bien diseñada para adaptarse al estilo de vida subtropical.
- Buscar un crecimiento sustentable en la región, administrado y planificado.

La mayoría de las zonas verdes de Brisbane están muy desarrolladas y la apertura de nuevas zonas verdes no formaba parte de la estrategia de crecimiento de la ciudad, por lo que entre sus actuales objetivos está alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sustentable para proteger la rica biodiversidad.

Es de destacar que esta estrategia busca atraer a muchos nuevos residentes de otros estados; se proyecta que Brisbane crezca de una población de aproximadamente 1.26 millones de personas en 2021 a 1.55 millones para 2041. Esto equivale a alrededor de 275 nuevos residentes cada semana.

El Ayuntamiento de Brisbane busca proporcionar infraestructura para satisfacer el futuro crecimiento de la población, involucrando propuestas para garantizar que el crecimiento esté planificado y sea lo más amigable posible con el medio ambiente.

Fuente: <https://bit.ly/31ZaYc9>

Gotemburgo, Suecia



Los países nórdicos son modelos a seguir en materia de sustentabilidad y Gotemburgo, en Suecia, es el destino turístico más sustentable, seguido de Finlandia, Austria, Estonia y Noruega.

Gotemburgo ha sido votada como la ciudad más sustentable del mundo seis veces seguidas por el Índice Global de Sustentabilidad (GDS). El compromiso de Gotemburgo con la sustentabilidad se remonta a los años noventa, y desde entonces la ciudad ha sido pionera e impulsora de acciones sustentables, enfocada en implementar prácticas sustentables a nivel municipal a través de iniciativas voluntarias.

Hoy en día, como la segunda ciudad más grande de Suecia, Gotemburgo ha ganado este reconocimiento general por tomar medidas para fomentar el transporte verde, la construcción de vivienda y la creación de espacios públicos para promover el turismo amigable con el ambiente. La “Zona Verde” es un lugar para desarrollar y probar sistemas de transporte climáticamente neutrales, con el objetivo de lograr un transporte 100% sin emisiones para 2030.

Gotemburgo está invirtiendo activamente en soluciones climáticas y energía renovable a través de varias iniciativas. Uno de estos proyectos es el proyecto “Ciudad del Río”, que tiene como objetivo revitalizar el frente fluvial de Gotemburgo con viviendas, empresas y áreas públicas, mientras se utiliza la zona como lugar de prueba para soluciones climáticas.

Además, la ciudad ha desarrollado una herramienta única llamada Hydromodell, que puede simular inundaciones en la ciudad. Esta herramienta ayuda a descubrir las áreas vulnerables a las inundaciones y revela qué nivel de protección se requiere. De esta manera, la ciudad puede prepararse mejor para posibles inundaciones.

Fuente: <https://bit.ly/43Avdyc>

Barcelona, España



Se hizo público un informe donde se da seguimiento y evaluación de los objetivos de la agenda 2030 en la capital catalana, que demuestra que Barcelona avanza en el cumplimiento de los ODS establecidos en la Agenda 2030. Tal y como han indicado la tercera teniente de alcalde de Barcelona, Laia Bonet, y la comisaria de Agenda Barcelona 2030, Bàrbara Pons: En un contexto de cambios y sobresaltos, Barcelona ha encontrado la manera de avanzar en su compromiso de cumplir las metas establecidas en la agenda. Se busca que la ciudad se mueva más rápido para hacer realidad el logro de los Objetivos de Desarrollo Sustentable, cuando sólo quedan siete años para la fecha objetivo: 2030.

Ahora bien, los resultados positivos con respecto al ODS número 13: “Acción por el clima” destacan que el Ayuntamiento está preparado porque en 2030 el 100% de la población tendrá un refugio climático a menos de 300 metros de su vivienda y agua para su jardín en cada distrito. Otra cifra de éxito se relaciona con el ODS número 3: “Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades”; es de destacar que este 2023 será un año clave para determinar la capacidad de impacto de la agenda 2030 en el ámbito local. En septiembre de este año, Naciones Unidas organizará una cumbre extraordinaria para hacer un balance de la situación y relanzar la iniciativa a escala mundial, donde Barcelona podrá resaltar que ha trabajado de manera constante para cumplir con los ODS.

Fuente: <https://bit.ly/42PiFIP>

Ciudad del Cabo, Sudáfrica



Uno de los principales objetivos de Ciudad del Cabo es convertirse en una ciudad próspera, inclusiva y saludable que permita a sus ciudadanos tener un futuro mejor. Su enfoque para los próximos cinco años se centra en crear las condiciones necesarias para convertirse en una “Ciudad de la esperanza” para todos: donde las personas puedan ver cómo se hacen realidad sus esperanzas de un futuro mejor para ellos. Los gobiernos locales y sus ciudadanos trabajan juntos hacia un objetivo común. Se han esbozado tres prioridades principales para lograr esto: crecimiento económico, seguridad y servicios básicos, junto con prioridades secundarias: vivienda, espacio, servicios públicos y transporte.

Ciudad del Cabo ha fijado su mirada en un futuro brillante y esperanzador, en el que sea resiliente, espacialmente integrado e inclusivo, con una administración capaz y colaborativa que valore la sustentabilidad y la participación pública. Su visión se establece en el Plan de Desarrollo Integrado (IDP, por sus siglas en inglés) de julio de 2022 a junio de 2027, que subraya la importancia de construir una ciudad que pueda resistir los desafíos del mañana.

Durante casi tres décadas, ICLEI África y Ciudad del Cabo, Sudáfrica, han trabajado mano a mano y han construido una fuerte relación para impulsar la agenda de desarrollo urbano sustentable en todo el continente y en todo el mundo. El alcance es profundizar en nuevas áreas de sustentabilidad urbana. La acción local impulsa el cambio global y el liderazgo de los gobiernos locales y regionales puede marcar una gran diferencia en el logro de los objetivos de sustentabilidad.

Fuente: <https://bit.ly/45Utaq0>

ICLEI Asia Oriental



Se llevó a cabo un taller de desarrollo de capacidades: “Un camino hacia una movilidad descarbonizada y más limpia en Asia y el Pacífico: a partir de las prioridades clave de la región”, del 2 al 4 de mayo de 2023 en Jeju, Corea del Sur. El evento fue coorganizado por ICLEI y UNITAR CIFAL Jeju, e incluyó una combinación de eventos presenciales y virtuales, seguidos de la Décima Exposición Internacional de Vehículos Eléctricos.

ICLEI Asia Oriental aprovechó esta oportunidad para acelerar la transformación hacia el transporte sustentable en la región asiática, al fortalecer el vínculo regional para lograr la neutralidad de carbono y compartir conocimientos y prácticas sobre la sustentabilidad urbana desde una perspectiva centrada en el transporte.

Es de destacar que el taller brindó la oportunidad de traducir los compromisos globales con la neutralidad de carbono en acciones audaces y decisivas a nivel regional y nacional, ya que el transporte representa una cuarta parte de las emisiones totales de gases de efecto invernadero relacionadas con la energía a nivel mundial. El taller reunió a un total de catorce funcionarios gubernamentales que trabajan en el sector del transporte y campos relevantes.

Se buscó que el taller fuera informativo mediante contribuciones significativas al compromiso de los países asiáticos en su camino hacia el desarrollo sustentable y la neutralidad de carbono. El taller culminó con gran éxito; las presentaciones realizadas por los participantes sobre sus planes de acción tuvieron implicaciones importantes para la transición de los países asiáticos hacia el transporte sustentable y, en consecuencia, la neutralidad de carbono.

Fuente: <https://bit.ly/42veBxB>

Hyderabad, India



Recientemente se ha desarrollado el Índice de Biodiversidad de la Ciudad y el Mapa Ilustrado de Activos Naturales de Hyderabad, India, bajo un proyecto que evaluó la biodiversidad, la población de árboles y la cubierta verde del área bajo la Corporación Municipal de Greater Hyderabad (GHMC, por sus siglas en inglés).

El Índice de Biodiversidad de la ciudad comprende un perfil de 23 indicadores que miden la biodiversidad nativa, los servicios ecosistémicos, la gobernanza y gestión de la biodiversidad. Los puntajes oscilan entre cero y cuatro puntos para cada indicador, con un puntaje general máximo de 92. El índice permite a la ciudad visualizar su progreso en la conservación de la biodiversidad con cada aplicación del índice. Hyderabad es la única ciudad de India que ha administrado el índice dos veces (2012 y 2023).

Cabe mencionar que la ciudad de Hyderabad obtuvo 27 de 40 puntos en biodiversidad nativa en la categoría de ciudad, obtuvo 23 de 36 en la categoría de gobernanza y gestión de la diversidad y obtuvo 7 de 16 en los servicios ecosistémicos proporcionados por la categoría de biodiversidad.

Además, un comunicado de la oficina del ministro dijo que la ciudad cuenta actualmente con: 1,350 cuerpos de agua repartidos en 2,000 hectáreas, además de importantes formaciones rocosas que cubren un área de 1,600 hectáreas; dos parques protegidos: el Parque Nacional KBR y el Parque Nacional Mahavir Harina Vanasthali; los enormes campus de la Universidad de Hyderabad y la Universidad de Osmania que albergan una gran diversidad de especies.

Fuentes: <https://bit.ly/43L4QWi> <https://bit.ly/3WTpTU8>

PROGRAMA KILO VERDE DEL MUNICIPIO DE SOLIDARIDAD ESTADO DE QUINTANA ROO

En los últimos años, el municipio de Solidaridad ha experimentado un crecimiento exponencial basado en el desarrollo acelerado de la infraestructura y los asentamientos humanos, así como el aumento de la mancha urbana, la creación de carreteras, vías de acceso, etc.; este crecimiento ha causado la pérdida parcial de la cubierta vegetal natural. Todas estas medidas en conjunto crean un microclima en la zona urbana, asociado al aumento de calor y emisiones de gases y compuestos de efecto invernadero, así como a la falta de protección solar por la ausencia de zonas verdes. Esta situación ha creado la necesidad de prestar especial atención a los recursos naturales de la ciudad y el interés por el cuidado del medio ambiente, adicional a la correcta disposición de los residuos sólidos urbanos y de manejo especial, aunado a ello la promoción de la reforestación y reubicación de arbolado con especies nativas para salvaguardar los servicios ambientales y absorción de carbono que estos representan. Por ello, el Municipio de Solidaridad propuso implementar un programa dedicado al reciclaje y la reforestación de la zona urbana, disminuyendo de esta manera los residuos que llegan al relleno sanitario municipal y fortaleciendo la economía circular del Estado de Quintana Roo.

El programa Kilo Verde tiene una periodicidad mensual y consiste en el intercambio de kilogramos de residuos reciclables (envases de plástico, papel, cartón, vidrio, metal, etc.) por plantas autóctonas del Estado de Quintana Roo. Los puntos de recolección pueden ser parques, escuelas o espacios verdes; siendo que, por cada kilogramo donado, las personas reciben una planta. Los ciudadanos pueden exhibir las plantas recibidas en los patios delantero y trasero de sus casas, o sembrarlas en los espacios verdes de sus colonias o fraccionamientos, donde puedan ser cuidadas por las mismas familias que las recibieron. Como resultado de este programa se logra limpiar las calles al mismo tiempo que se educa a los participantes sobre la importancia del reciclaje y promueve el cuidado y respeto por la flora nativa.

Este programa se puso en marcha en julio de 2008 como respuesta a la promoción de una conciencia medioambiental activa. Es una herramienta que sirve como estrategia para incentivar la siembra de especies silvestres, nativas y endémicas, contribuyendo así a la supervivencia de la flora nativa. Además, el programa promueve una cultura positiva de reducción de residuos a través de la reutilización y la clasificación, y facilita la cooperación entre las empresas de recolección y los diversos sectores de las sociedades participantes.



Imagen de macrovector en Freepik



Los objetivos del programa Kilo Verde son los siguientes:

- Sensibilizar a la población sobre el manejo adecuado de los residuos reciclables.
- Cuidar la flora nativa del Estado de Quintana Roo.
- Promover la reforestación y propagación de las especies silvestres.
- Disfrutar de los beneficios ambientales que proporciona una planta.
- Promover la toma de conciencia en cuanto a la separación de los materiales reciclables y el consumo responsable.
- Fomentar la restauración ecológica con respecto al arbolado en las áreas que lo requieran.
- Promover entre la ciudadanía la aplicación de las 3R (Reducir, Reutilizar y Reciclar) tanto en casa y en el trabajo como en las áreas públicas y en las escuelas.

Contexto social y urbano:

El Municipio de Solidaridad se localiza en la costa norte del Estado de Quintana Roo, dentro de la porción oriente de la península de Yucatán y hacia el extremo este de la República Mexicana. Playa del Carmen forma parte del grupo de ciudades más importantes de la Riviera Maya.

El programa Kilo Verde se realiza cada mes en colonias y/o fraccionamientos diferentes. Los puntos de acopio suelen ubicarse en los lugares más representativos de cada zona y se caracterizan por ser céntricos, vistosos y accesibles a toda la ciudadanía, como por ejemplo parques, áreas verdes, centros comerciales o escuelas.

Este programa está dirigido a los diferentes sectores de la sociedad como población flotante, habitantes locales de fraccionamientos, colonias, localidades, etc., empresas privadas y públicas, asociaciones civiles, escuelas, entre muchos otros.

Metodología a seguir:

Previo al inicio del programa, se organiza y habilita el punto de recolección en una de las colonias y/o fraccionamientos del municipio. Una empresa de reciclaje es la encargada de proporcionar el material que facilita la recolección y la selección de materiales reciclables; ahora bien, los árboles, arbustos y plantas ornamentales apropiados para el paisajismo urbano se solicitan en viveros autorizados, mientras que la iniciativa se difunde a través de redes sociales para informar al público sobre las actividades, con el apoyo de los medios de comunicación locales (radio, locutores, prensa, etc.).

Durante el desarrollo del programa Kilo Verde se coordina la recolección de materiales reciclables para su correcta disposición, es decir, se separan y pesan, para posteriormente ofrecer plantas a los participantes de acuerdo a la cantidad de residuos aportados en kilogramos. De igual manera, se brinda la información sobre el cuidado de las plantas e instrucciones para una correcta plantación. Además, se informa a los participantes sobre otros programas municipales de reciclaje como "Reciclatón" y "Llantatón".



Posterior a la realización del Programa, se compilan los resultados y listas realizadas del acopio y se elabora un informe sobre el número de participantes, los kilogramos y tipos de residuos acopiados, además de los anexos fotográficos. Los habitantes de la colonia y/o fraccionamiento acuden al punto de reunión que se establece mediante una calendarización previa. En cada edición se donan de 300 a 500 plantas dependiendo del tamaño de cada área y se acopian de 500 a 700 kilogramos de residuos reciclables, los cuales serán transformados en nuevos productos.

Seguimiento y resultados del programa:

Además de la educación y acciones a favor del medio ambiente y la conservación de las especies nativas, la ciudadanía asiste al programa con la intención de adquirir plantas para sus casas o espacios verdes que traerán beneficios en el tiempo, tales como: embellecimiento del paisaje, frutos, servicios ambientales (como sombra, oxígeno, protección solar, albergue para la fauna), etc.

Derivado de la realización de varias ediciones del programa Kilo Verde, es posible observar que la ciudadanía muestra sentir un gran interés por el cuidado del medio ambiente y del lugar donde vive, así como de informar y sensibilizar a sus hijos, amigos y conocidos sobre la protección de los recursos naturales.

Este Programa ha permitido un acercamiento del Ayuntamiento a los habitantes del municipio y ha conseguido que se entablen charlas sobre la importancia del reciclaje y los puntos de acopio, ofreciendo, además, información sobre las especies que se entregan (tamaño, tipo de flores y/o frutos que presentarán en edad adulta, etc.) y sobre los cuidados que requieren las plantas durante y después de su plantación.

Por otro lado, la promoción del programa en las redes sociales ha permitido llegar a varios puntos de la ciudad, siendo los jóvenes, los adolescentes y las asociaciones civiles los más participativos en las cuestiones de protección del medio ambiente, lo que genera que el índice de participación ciudadana en el Programa sea alto, lo que facilita el acopio de grandes cantidades de kilos de residuos reciclables, evitando que lleguen al relleno sanitario.



La experiencia en el XVI Congreso Internacional de Ciudades Educadoras:

El Ayuntamiento del Municipio de Solidaridad es miembro de la Asociación Internacional de Ciudades Educadoras (AICE) y participó activamente en el reciente XVI Congreso Internacional de Ciudades Educadoras con el lema “Ideando el Futuro de la Educación en la Ciudad: Innovación, Tradición e Inclusión”, celebrado del 25 al 28 de octubre de 2022 en el Centro Internacional de Convenciones de la Ciudad Andong, Provincia de Gyeongsang del Norte, República de Corea.

El objetivo del Congreso fue debatir e intercambiar buenas prácticas sobre cómo construir desde una perspectiva holística Ciudades Educadoras sustentables donde coexistan pasado, presente y futuro. En atención a lo anterior, el evento se estructuró en tres ejes:

- Tradiciones e identidad: aprendiendo del pasado
- Inclusión y empatía: construyendo una ciudad para todas las personas a través de la educación y los valores.
- Tecnología e innovación social: fomentando una ciudad sustentable centrada en las personas.

El Municipio compartió con aproximadamente 2,000 participantes de 500 Ciudades Educadoras de 35 países, Ciudades miembro de la Red Mundial de Ciudades del Aprendizaje de la UNESCO, ciudades coreanas del aprendizaje a lo largo de la vida y expertos en educación.

Los participantes tuvimos la oportunidad de reflexionar a través de conferencias inspiradoras, talleres y de compartir



Imagen de storyset en Freepik

e intercambiar buenas prácticas en una dinámica de aprendizaje entre pares, además de aprender de la experiencia acumulada por la ciudad de Andong, El Ayuntamiento de Solidaridad destacó con su participación en varios espacios:

- en la Asamblea General de la AICE,
- en el Mesa Redonda de Alcaldes, y
- en el tercer eje del Congreso “Tecnología e innovación social: fomentando una ciudad sostenible CENTRADA EN las personas”, con el trabajo seleccionado para presentar en la Modalidad de Póster, de la Dirección de Medio Ambiente Sustentable y Cambio Climático, titulado: “Recycling for a Better Playa del Carmen”, una iniciativa sostenida por más de 20 años desde la creación de la Dirección, que ha ido evolucionando, ampliándose y extendiéndose, para el manejo adecuado de los residuos en el ecosistema urbano, a través de los programas denominados Kilo Verde y Reciclatón.



» GOBIERNO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR



El gobernador del estado, Víctor Manuel Castro, puso en marcha los trabajos de la Jornada Estatal de Acción Contra el Cambio Climático, evento realizado en las instalaciones de la Universidad Autónoma de Baja California Sur (UABCS) en presencia de su rector, Dante Arturo Salado; el director general de Políticas para la Acción Climática de la SEMARNAT, Juan Carlos Arredondo; y Agustín Ávila, encargado del despacho del Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático (INECC), donde se convocó a promover acciones que permitan dar a conocer a la comunidad en general lo que es el cambio climático y en qué nos puede afectar, así como orientar a la niñez en el cuidado del medio ambiente.

El gobernador del estado mencionó que: “son bienvenidos todos los esfuerzos de buena voluntad para cuidar el medio ambiente y para que el cambio no nos sorprenda; porque no funcionará el desarrollo de Baja California Sur y de México”. Además agregó que el mayor trabajo que tienen las instituciones es evitar que se continúen dando los asentamientos humanos en zonas de alto riesgo, porque con ello se incrementa sustancialmente la probabilidad de una gran desgracia.

Durante la actividad se establecieron mesas de diálogo e intercambio de conocimientos sobre los impactos socioambientales y su relación con el cambio climático, en la que participaron comunidades de los cinco municipios del estado, académicos, activistas ambientales, organizaciones de la sociedad civil, estudiantes e investigadores.

Esta jornada forma parte de las Jornadas Nacionales convocadas por el INECC para fortalecer procesos de organización, acción y gestión colectiva.

Fuente: <https://bit.ly/3APz4L9>

» CHIHUAHUA, CHIH.



El alcalde de Chihuahua, Marco Bonilla Mendoza, propuso la creación de un parque de energía solar en el terreno del actual relleno sanitario (que quedará clausurado luego de la construcción del Nuevo Relleno Sanitario Metropolitano Mápula) donde se utilizarían las emisiones de gases para abastecer de energía al sistema de alumbrado público de la ciudad, se reutilizarían las llantas acumuladas, entre otras acciones en favor del cuidado del medio ambiente.

“Mi sueño es que en el viejo Relleno Sanitario podamos hacer un gran parque de energía solar, aprovechar el biogás e inyectárselo al alumbrado público de la ciudad. Que la ciudad de Chihuahua tenga un alumbrado 100% sustentable y que no se queme una pizca de combustibles fósiles para iluminar esta ciudad. Ese es el gran reto que estoy y estamos avanzando en ello”, dijo el alcalde.

Así mismo, refirió que en el nuevo Relleno Sanitario Metropolitano Mápula, sólo se va a enterrar el 30% de la basura que se produce en la ciudad, y el 70% restante van a ser materiales revalorizables, como el reciclaje de plástico PET, vidrio, cartón, papel, entre otros; además se va a generar composta con los residuos orgánicos, después de una gran campaña de concientización, donde el objetivo es generar todo un gran sistema del Centro Municipal de Economía Circular.

Además, el alcalde dijo que se construirán pozos de absorción para retener el agua de lluvia e hidratar los suelos de manera óptima, ya que actualmente la lluvia genera baches y se desperdicia; los pozos permitirán que el agua se infiltre en los acuíferos.

Fuente: <https://bit.ly/3HxnXdO>

» LOS CABOS, B. C. S.



El alcalde Oscar Leggs Castro, en compañía del secretario general, Ariel Castro Cárdenas, y la síndica municipal, Alondra Torres García, recibió a Uwe Röll, director general de Gammakat Logistics, empresa mexicana que se centra en el suministro de tecnología, maquinaria e instalaciones destinadas al tratamiento y valorización de residuos municipales e industriales, para firmar un convenio de colaboración entre el ayuntamiento de Los Cabos y dicha empresa, para hacerse cargo del uso final de la basura, con el objetivo de producir energía, de igual manera. En la reunión también estuvo presente el director ejecutivo del Centro de Excelencia en Administración Sostenible de Recursos y Energía de Naciones Unidas, Ulises Nery Flores, para formalizar el convenio de colaboración con la ONU y que no sea sólo un proyecto sustentable de basura, sino que se pueda además competir por recursos y proyectos sustentables que sean ecológicamente viables para Los Cabos.

En la reunión también estuvo presente el representante legal de la empresa El Dorado Atardecer, Guillermo Bustamante, quien trabajará en conjunto con Gammakat Logistic en la transformación de la basura. Ariel Castro destacó que la firma del convenio de colaboración es muy importante para el municipio, ya que se aprovechará de manera positiva la basura, pues es la primera vez que Los Cabos generará energía limpia por medios sustentables.

El representante de la ONU dijo que el ayuntamiento está buscando que Los Cabos se convierta en un municipio sustentable, manejando de forma integral sus recursos; agregó que por su parte pondrán a disposición herramientas y talleres para los servidores públicos y la sociedad.

Fuente: <https://bit.ly/310a08v>

» MÉRIDA, YUC.



El ayuntamiento de Mérida firmó una carta de intención, con 65 líderes mundiales de seis continentes, para desarrollar las acciones prioritarias contenidas en la Declaración de Cities4Forests que permitirán mitigar los efectos del cambio climático y así, avanzar con mayor firmeza en los compromisos de sustentabilidad. Renán Barrera, alcalde de Mérida, explicó que la administración municipal impulsa y promueve la sustentabilidad de la ciudad, que consiste en garantizar el futuro de los centros urbanos usando criterios ecológicos y de igualdad social en las decisiones que se toman para el desarrollo de la misma.

El alcalde agregó que las decisiones deben estar equilibradas entre el desarrollo y bienestar, basando esto en requisitos esenciales como son el acceso a recursos públicos básicos, renovación urbana, la reducción de contaminantes, favorecer el comercio justo y campañas de reciclaje y consumo responsable.

Esta carta de intención es una oportunidad para conocer e intercambiar experiencias sobre la reducción de contaminantes y prácticas sustentables en el uso de los recursos naturales con otras grandes urbes para así incrementar el compromiso ecológico de Mérida al ampliar las estrategias para la reducción de contaminantes, uso de energías renovables, transportes ecológicos, entre otros.

Cabe señalar que Cities4Forests es una iniciativa del Instituto de Recursos Mundiales (WRI, por sus siglas en inglés), una organización internacional que ayuda y brinda asistencia técnica a ciudades de todo el mundo a conservar, administrar y restaurar sus bosques interiores (como árboles y parques urbanos), bosques cercanos (como corredores verdes y cuencas hidrográficas) y bosques lejanos (como bosques tropicales y boreales).

Fuente: <https://bit.ly/3mGRI4s>

» PUEBLA, PUE.



El municipio de Puebla, por medio del programa “Grandes Parques”, rescató al emblemático parque Paseo Bravo, luego de un proyecto de restauración de 16.8 millones de pesos aproximadamente y muchos meses de trabajo, el Gobierno Municipal lo dejó ‘de 10’ para el disfrute de las y los poblanos.

Se trató de un proyecto integral que, de acuerdo con Eduardo Rivera Pérez, alcalde de la capital angelopolitana, consistió en el mantenimiento general de mobiliario, pisos, jardinerías, luminarias, esculturas y fuentes, así como el tratamiento fitosanitario del arbolado, la plantación de nueva vegetación, la rehabilitación de la banca del quisco con talavera y la instalación de mesas en un nuevo y formal corredor gastronómico.

El rescate de los parques de Puebla, no sólo es un tema de imagen, sino también de rescatar la ciudad y sus áreas verdes, como ya se hizo en la Laguna de Chapulco, donde se colocó una compuerta para regular los niveles de agua de la laguna y se instaló una bomba centrífuga, se construyó un edificio de usos múltiples, se le dio mantenimiento al mobiliario urbano, sanitarios, señalización, juegos infantiles, entre otras acciones que dejaron en óptimas condiciones el parque. También en el parque Amalucan se está dando mantenimiento con la limpieza del parque y la restauración del espejo de agua.

“La manera de corregir el rumbo de la ciudad pasa también por el medio ambiente, las nuevas generaciones nos piden cuidarlo, y esto hay que hacerlo con obras, con acciones puntuales”, dijo el alcalde Rivera en la entrega del Paseo Bravo.

Fuente: <https://bit.ly/3A6FmG7>

» GOBIERNO DEL ESTADO DE QUINTANA ROO



“El estado de Quintana Roo refrenda su compromiso con la protección del Patrimonio Cultural Subacuático, buscando generar mejores condiciones, acciones, programas y marcos jurídicos que permitan su conservación, preservación y sustentabilidad de este ecosistema”, informó la secretaria de Ecología y Medio Ambiente, Huguette Hernández Gómez, en el marco de la reunión intersectorial, organizada por el ayuntamiento de Cozumel y la UNESCO.

Enmarcado en el Programa Estatal de Desarrollo (PED) 2023-2027, en Quintana Roo se trabaja con autoridades y sociedad a fin de proteger la biodiversidad, fortaleciendo la protección de mares y costas, con un enfoque de servicios ecosistémicos y soluciones en beneficio de las y los habitantes, como se establece en el nuevo acuerdo por el bienestar y desarrollo que promueve la gobernadora Mara Lezama Espinosa.

La gobernadora Lezama destacó el papel tan importante que juegan los investigadores, en la generación de información sobre los recursos culturales sumergidos, tales como los esfuerzos efectuados en la Reserva de la Biosfera Banco Chinchorro, al este de Chetumal y al sur de la isla de Cozumel; puntualizó, que la mayoría de estos recursos culturales se encuentran en áreas naturales protegidas, donde se busca contribuir para su protección.

Además en la reunión intersectorial y técnica sobre mejores prácticas y el Patrimonio Cultural Subacuático, se informó sobre las iniciativas de mejores prácticas, los nuevos medios para facilitar el acceso democrático para todo público al patrimonio cultural subacuático y los modernos avances técnicos en torno a la arqueología subacuática. Así mismo, se buscará generar una hoja de ruta regional para la protección y preservación de zonas naturales.

Fuente: <https://bit.ly/3NFDrAg>

» GOBIERNO DEL ESTADO DE YUCATÁN



Ante la problemática generada por el alto número de granjas porcícolas en Yucatán, ya no se están otorgando nuevos permisos para la instalación de estos espacios, aseveró esta mañana el gobernador de ese estado, Mauricio Vila Dosal, quien estuvo presente en la conferencia mañanera del presidente Andrés Manuel López Obrador, donde dio a conocer los avances del tramo tres del Tren Maya, que pasa por esa entidad.

Vila Dosal indicó que existe ya un diagnóstico de la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales sobre las afectaciones al ambiente de ese tipo de granjas, que de acuerdo a diversos reportes alcanzan las 500.

“La SEMARNAT realizó un diagnóstico que se está socializando en Yucatán. No se están otorgando nuevos permisos para nuevas granjas, lo que se está haciendo es que se cumplan las órdenes de los jueces, y si hay una granja con suspensión de actividades, garantizar que no se realicen trabajos”, apuntó el mandatario estatal sobre el tema.

En meses recientes se ha denunciado la problemática a partir de estos espacios debido a la contaminación y daños al ambiente y la salud de las personas que ha generado la cría de cerdos, sobre todo por las heces de estos animales. El gobernador dijo que se ha planteado la reubicación de varias granjas y otras estrategias para contrarrestar la problemática causada.

Por su parte, el presidente apuntó que se realiza un trabajo conjunto entre la SEMARNAT y el gobierno de Yucatán sobre esta problemática y que se ha avanzado bastante.

Fuente: <https://bit.ly/3LUBEpO>

» SOLIDARIDAD, Q. ROO



El gobierno municipal que encabeza la presidenta municipal, Lili Campos, ofrece movilidad alternativa y sustentable a las y los solidarenses, a través de vialidades con ciclovías, iluminación y respeto al medio ambiente. Este es un ambicioso plan de movilidad alternativa y sustentable para sus ciudadanos. Como parte de este plan, se han creado nuevas vialidades equipadas, lo que permite a la población disfrutar de ellas mediante medios de transporte alternativos como patines, bicicletas, triciclos e incluso caminando.

Un ejemplo de esta iniciativa es la renovación de la Avenida 65, que ha sido acondicionada con estos equipamientos y próximamente se convertirá en un circuito para el disfrute de todos. Así mismo, la alcaldesa adelantó que se está definiendo el día y horarios para hacer de la recién construida avenida un circuito para el disfrute de todas y todos.

Esta propuesta ha sido muy bien recibida por la comunidad y organizaciones, como es el caso de “Bicineta”, un proyecto que tiene como objetivo motivar a la gente para usar la bicicleta como vehículo, recreación o deporte para mejorar su estilo de vida, donde su presidente, Javier Resendiz, felicitó y agradeció al gobierno municipal porque por fin, después de diez años, sus peticiones fueron escuchadas. “Ahora tenemos vialidades iluminadas y conectadas para dar mayor flujo, confianza y movilidad con medios alternativos mediante una movilidad sustentable” enfatizó.

Como parte de las acciones ambientales, el gobierno municipal de Solidaridad también lleva a cabo, junto con el Instituto de la Juventud, visitas a escuelas para concientizarlos sobre la situación del sargazo y enseñarles la forma de reutilizarlo.

Fuentes: <https://bit.ly/3La582j> <https://bit.ly/3nuvSBB>

» SAN PEDRO GARZA GARCÍA, N. L.



El gobierno de San Pedro Garza García plantará tres mil árboles. Estos nuevos árboles son especies de la región que serán plantadas de la mano de expertos en los proyectos y parques como parte del saneamiento forestal que se realiza. Se contará con sistemas de riego y cisternas para garantizar el riego y tener capacidad de almacenar agua tratada de la Planta de Tratamiento ubicada en el Parque El Capitán.

Como parte del programa de saneamiento también serán sustituidos 291 árboles que se encuentran principalmente en malas condiciones por no sobrevivir a la sequía, golpes de calor y estrés hídrico, otros son especies invasoras o no nativas.

Los árboles que se encuentran en malas condiciones fueron dañados por golpes de calor, es decir, el aumento en la temperatura ambiental incrementó, a su vez, la temperatura de los árboles, que reaccionaron aumentando la evapotranspiración; el agua perdida fue mayor a la recuperada a través de las raíces, provocando la muerte de algunos ejemplares.

Otros presentaron estrés hídrico, con una deficiencia de agua que provocó que los ejemplares aumentarían el consumo de reservas de alimento y disminuyeran la producción de hojas y brotes, ingresando a una curva de decaimiento.

Finalmente, algunos árboles más son especies no nativas de la región, lo que ha provocado invasión a los ecosistemas de bosque aledaños a la zona urbana, desplazando a plantas nativas, y con ello, quebrantando la integridad de los ecosistemas, provocando cambios en los ciclos de captura de agua y de nutrientes, lo que termina afectando el resto de los organismos.

Fuente: <https://bit.ly/3pbJP8f>

» HERMOSILLO, SON.



Son diversos los programas de reciclaje que se aplican en Hermosillo por parte de organizaciones del cuidado del medio ambiente, así como de dependencias municipales encargadas de promover y difundir la cultura de la separación de los desechos orgánicos e inorgánicos.

Actualmente la Dirección de Servicios Públicos Municipales de Hermosillo retomó el programa de los “Reciclacentros” que se utilizan para que la comunidad lleve el material de cartón, plástico y demás material que pueda ser reutilizado, así como de separación de desechos orgánicos e inorgánicos en varias colonias, los cuales han dado buenos resultados. Estos se encuentran en veintidós colonias ubicadas en diferentes partes de la ciudad, entre las que se encuentran; Modelo, Montecarlo, Los Santos, Salvatierra, La Rioja y Encantada.

Este programa de separación de desechos cuenta con cuatro rutas que se establecen durante tres veces a la semana, donde se alcanzan a recolectar hasta seis toneladas de basura orgánica y siete toneladas de inorgánica.

Además, respecto al tema de residuos, de acuerdo con información de la Dirección de Servicios Públicos Municipales, se ha informado que los rellenos sanitarios están conformados por celdas, las cuales protegen el suelo mediante geomembranas de hule, canalizando los líquidos altamente contaminantes que se generan por la descomposición orgánica de los residuos, donde una celda tiene un tiempo de vida de cinco años.

Sergio Pavlovich Escalante, titular de la dependencia municipal, explicó que la celda actual del Relleno Sanitario al Norte de Hermosillo puede soportar tres años más, sin embargo, cuenta con nueve celdas más, teniendo una vida útil de 45 años más.

Fuente: <https://bit.ly/43EgTVf>

» REYNOSA, TAMPS.



El pasado 28 de abril en el Día Mundial de la Tierra, los ciudadanos de Reynosa se reunieron con el alcalde, Carlos Peña Ortiz, quien resaltó su compromiso por el cuidado del medio ambiente, conservando la naturaleza para tener lo mejor de ella. En dicha reunión destacó que: “Se necesita una sociedad fuerte comprometida, para participar en este tipo de agendas muy importantes para el desarrollo de Reynosa y la región”, luego de dar la bienvenida a los participantes.

El objetivo es coordinar con la sociedad civil organizada, academia y sectores productivos, las acciones para el diseño, ejecución y evaluación de estrategias políticas, programas, y acciones para el cumplimiento de la implementación de la Agenda 2030 con responsabilidad para el desarrollo sustentable de la región. “La idea es buscar que se pueda dejar una herencia a nuestros hijos y nietos, cuidando el medio ambiente; es algo en que tenemos que trabajar todos nosotros”, dijo el alcalde a los habitantes reunidos en la plaza pública, donde ciudadanos y gobierno subrayaron la importancia de cuidar el planeta con todas las acciones necesarias.

Carlos Peña Ortiz enfatizó la necesidad de que todos participen en la creación de ideas que ayuden a mejorar las condiciones de vida. Además, en la conmemoración del Día de la Tierra, el alcalde, los colonos y miembros del cabildo, así como de la Universidad México Americana del Norte, empresas involucradas y colaboradores comprometidos con el medio ambiente sembraron plantas y árboles en la plaza de la colonia.

Fuentes: <https://bit.ly/45OYuqI> <https://bit.ly/45OYuqI>

» SANTA ANA, COSTA RICA



El gobierno local de Santa Ana, en conjunto con el Instituto de Fomento y Asesoría Municipal y la Oficina de Naciones Unidas para la Reducción de Riesgo de Desastres, han desarrollado la capacitación “Formadores para la Implementación de la Herramienta de Autoevaluación Scorecard en la reducción del riesgo de desastres”. Emilia Jiménez, encargada del Proceso de Riesgo de Desastres del Gobierno Local de Santa Ana, comentó que el objetivo es fortalecer las capacidades y promover la importancia de la adaptación al cambio climático y la reducción del riesgo de desastres a nivel de las municipalidades, mediante la herramienta que pone a disposición Naciones Unidas, con el fin de tener cantones más resilientes antes eventos naturales

El curso constó de cuatro sesiones, tuvo una duración de veinte horas en total y participaron alrededor de 83 representantes de las áreas de gestión del riesgo, gestión ambiental, gestión vial, ingeniería, promoción de género y áreas sociales. Además, una herramienta proporcionada por Naciones Unidas forma parte de las acciones que está desarrollando el gobierno local de Santa Ana, para un Plan de Acción Climática y Política Cantonal para Personas con Discapacidad, en cumplimiento de la iniciativa “Desarrollando Ciudades Resilientes”.

Esta jornada contó con la participación de representantes del Ministerio de Educación Pública, personal y padres de familia del Centro de Educación Especial de Santa Ana, con quienes se aplicó la herramienta; cabe resaltar que Santa Ana es el primer gobierno local de Costa Rica en aplicar la herramienta de autoevaluación scorecard, en cumplimiento con los diez esenciales de la iniciativa “Desarrollando Ciudades Resilientes” (MCR2030) de Naciones Unidas.

Fuente: <https://bit.ly/43j58mW>

» MONTERREY, N. L.



A partir de junio se empezaron a aplicar las nuevas medidas para el transporte pesado que no debe circular por la ciudad, explicó el alcalde de Monterrey, Luis Donaldo Colosio, además dijo que se cuenta con puntos fijos y algunos puntos itinerantes para poder estar pendientes del tipo de transporte que circula por la ciudad.

“El nuevo sistema del Sintram también ayudará mucho porque tiene cámaras de vigilancia vial que nos pueden dar en tiempo real donde se ubica una unidad de carga pesada, que no está registrada previamente ante el municipio y el estado, y que no debería de estar, a lo mejor, transitando al interior de la ciudad”, subrayó.

Así mismo, el mandatario indicó que debe haber coordinación con el resto de los municipios, ya que este es uno de los temas que se han tratado en las mesas de coordinación, donde ha habido varios acuerdos. Destacó que confía en que habrá plena coordinación entre las distintas fuerzas de movilidad de los distintos municipios de la metrópoli para que esto pueda ser exigible, ya que ayudará a facilitar la vida del transportista, de este modo se busca hacer nuevas y mejores arterias. Algunas de ellas ya existen, pero también el transporte de carga genera un costo alto.

Sin embargo, debido a que los costos son elevados debido a la infraestructura que se requiere, el alcalde manifestó: “Si podemos evitarle esa carga a la metrópoli porque no es el destino, entonces, saquemos ese tráfico de la metrópoli con nuevas vías alternas que le permita al transportista llegar más rápido a su destino”.

Fuente: <https://bit.ly/43x3q1C>

» DISTRITO CENTRAL [TEGUCIGALPA], HONDURAS



El compromiso inicial para comenzar la siembra de un abanico de especies de plantas para fortalecer los pulmones de Tegucigalpa ya comenzó. La Alcaldía Municipal del Distrito Central (AMDC), a través de la Unidad de Gestión Ambiental (UGA), inició el pasado 4 de mayo la plantación de 300 mil árboles para oxigenar la ciudad y reducir los altos niveles de contaminación que ha destruido centenares de hectáreas de bosques. Las jornadas de reforestación se extenderán hasta el 31 de octubre, con el fin de aprovechar la temporada de lluvias.

El gerente de la UGA, Edwin Sanchez, detalló que los cinco viveros municipales tienen 138 especies de plantas con las que se espera reforestar en los 628 puntos categorizados como áreas verdes para agilizar el proceso del proyecto. “Queremos enfocarnos en La Tigra, cerro El Berrinche, Triquilapa y El Pedregal, con la siembra masiva de árboles y plantas para reforzar el pulmón ambiental, pero también estaremos sembrando más de 2,700 plantas en las medianas de los bulevares y el anillo periférico”. Además, se cuenta con el apoyo de la Secretaría de Educación en la plantación de 12 mil árboles por lo que seguirán con el apoyo de cuarenta centros educativos para lograr la meta establecida para este año.

Se seguirán impulsando jornadas de reforestación en las diversas colonias de la capital para sensibilizar a la población capitalina sobre la importancia de cuidar los bosques. En el primer año de gestión del alcalde Jorge Aldana se lograron sembrar 128 mil plantas en las áreas verdes del Distrito Central.

Fuente: Alcaldía Municipal del Distrito Central

» VALLE DE BRAVO, EDO. MEX.



La presidenta municipal de Valle de Bravo, Michelle Núñez, consiguió la clausura de actividades dañinas para el medio ambiente en San Gaspar. Con el fin de proteger el medio ambiente, la mandataria Núñez ha atendido denuncias sobre actividades ilegales en la comunidad de San Gaspar, recibiendo reportes por el ayuntamiento de Valle de Bravo sobre un relleno dañino en una zona natural protegida ante la Procuraduría Federal de Protección al Medio Ambiente (PROFEPA), ubicada en la comunidad de San Gaspar.

La presidenta municipal puso en marcha las siguientes acciones: realizó un recorrido por la zona para corroborar la veracidad del reporte recibido; interpuso una denuncia por hechos y posible comisión de delito contra el medio ambiente por acciones de relleno en zona natural protegida; interpuso una segunda demanda por acciones y omisiones, contrarios al medio ambiente, que producen desequilibrio ecológico por actividades de relleno, depósito de tierra y escombros, incluso dentro del nivel de aguas máximo extraordinario ante la PROFEPA, por la dirección de seguridad pública, protección civil, bomberos, movilidad y ecología.

Como resultado de las acciones emprendidas, el pasado lunes 22 de mayo, la presidenta municipal llevó a cabo un recorrido por la comunidad de San Gaspar, en compañía de la PROFEPA, para realizar la inspección ambiental correspondiente, que dio como resultado la clausura del relleno en la zona al no contar con el permiso emitido por la SEMARNAT. El gobierno municipal agradeció los reportes de la ciudadanía que permitieron salvaguardar los recursos naturales de la zona.

Fuente: <https://bit.ly/3Ncjpwn>

» SAN NICOLÁS DE LOS GARZA, N. L.



El Pacto por Nuevo León es una organización integrada por varios alcaldes de la entidad, entre ellos el alcalde de San Nicolás de los Garza, Daniel Carrillo. Dentro de este pacto se inició un programa de reciclaje, el cual será replicado en ocho municipios del área metropolitana.

Fue en el Teatro de la Ciudad del municipio de San Nicolás de los Garza donde el alcalde, Daniel Carrillo, la alcaldesa de Guadalupe, Cristina Díaz, así como representantes de los municipios de Santiago, Pesquería, García, Apodaca, Juárez y Cadereyta, lanzaron ese programa.

En su mensaje, Carrillo explicó que la intención es tratar de reciclar mil toneladas de basura al año entre estos ocho municipios. En el caso específico de San Nicolás se reciclan ochenta toneladas mensuales en los puntos de autoservicio que se instalan en los diferentes barrios.

El alcalde comentó: “Empezamos unidos reciclando ocho municipios metropolitanos que se suman a esta causa; una colaboración que podemos hacer como seres humanos es para no tirar más basura, y una estrategia es poder atesorar todo este producto que ahora se puede reciclar y que exista un mercado secundario donde esta compra-venta evite que este producto caiga al suelo, evitando la generación de gases, evitando la contaminación de la tierra, además de los acuíferos”. Daniel Carrillo agregó que se hizo un estimado con base en la población que se tiene y en las estadísticas actuales, tomando en cuenta sólo la plataforma de autoservicio que se lleva a cabo una vez al mes, y se llegó a ochenta toneladas por año.

Fuente: <https://bit.ly/3IWswiv>

» GUANAJUATO, GTO.



El 49% de la población de la capital de Guanajuato se encuentra en la zona urbana, por lo que la generación de Residuos Sólidos Urbanos representa un serio reto estratégico y logístico por los efectos ambientales y los impactos en la salud pública y económica local; no obstante el gobierno municipal diseñó una política fiscal para contribuir a la sustentabilidad de la vida económica local para colaborar con el medio ambiente y con los actores sustantivos de la economía local. Con la visión medio ambiental se está apostando por la reducción de los residuos lo que, indudablemente, representa un menor volumen de confinamiento.

Desde hace diez años que el gobierno municipal implementó esta estrategia de recolección especializada, cuyo objetivo central en aquel momento se centraba en aquellos comerciantes que hacían uso de su inmueble para ofertar su servicio; esto derivó en una estrategia de mayores proporciones para captar las grandes cantidades de residuos de manejo especial. Según el Reglamento de Limpia y Recolección de Residuos para el Municipio de Guanajuato vigente se establece que los comercios serán responsables de sufragar los gastos o costos por la recolección y traslados de los residuos que se produzcan, y para tal efecto deberán convenir con el municipio la prestación del servicio mediante el pago de una cuota que dependerá del volumen y/o peso de dichos residuos.

Gracias a esta estrategia fiscal y ambiental se permitirá, por un lado, optimizar recursos públicos para la prestación del servicio y por otro el otro, sensibilizar a los sectores económicos de las ventajas de implementar acciones de reducción, valorización y reciclaje.

Fuente: Servicios Públicos Municipales Medio Ambiente y Ecología, Ayuntamiento de Guanajuato

» SANTA CATARINA, N. L.



Buscando tener una ciudad mucho más ambiental, para amortiguar mejor el calor, el polvo y tener una mejor vegetación, en Santa Catarina, su alcalde, Jesús Nava Rivera, le apuesta a la reforestación urbana.

Es así que esta semana tras visitar varias colonias de su localidad, el edil comentó que espera en breve seguir con acciones como las emprendidas, que son reforestar áreas públicas, parques y zonas urbanas de manera integral. La idea de estas acciones es buscar concretar una cultura en pro del medio ambiente y mucho más ambiental, donde se tenga un mejor futuro para las generaciones venideras.

El presidente municipal de Santa Catarina le apuesta a especies nativas que ocupen menos agua, para mejorar la calidad del aire, y es que sólo así, con árboles nativos, con áreas más boscosas y un cuidado ambiental desde lo local, se logrará combatir el cambio climático.

“Estamos trabajando en la reforestación total de la ciudad, que haya más áreas verdes sanas, no sólo en parques y plazas públicas, sino en andadores y zonas como camellones en algunos sectores de las colonias”, comentó el alcalde Jesús Nava.

Este tipo de acciones son sanas en favor del medio ambiente porque los árboles urbanos en las ciudades son excelentes filtros para los contaminantes urbanos y pequeñas partículas, además ayudan a reducir el estrés mental, reducen el efecto de las islas de calor, proporcionan fuente de alimento a distintas especies, entre otras características que hacen de ellos elementos esenciales en la vida urbana y del paisaje.

Fuente: <https://bit.ly/4616Vzi>

» KINGSTON, JAMAICA



El alcalde de Kingston, el Senador Concejal Delroy Williams, acompañado por varios concejales, dirigió un equipo de la Corporación Municipal de Kingston y St. Andrew (KSAMC, por sus siglas en inglés) en la actividad de plantación de árboles en Maverley Park y en un espacio verde que se está creando en Duhaney Park, St. Andrew.

El alcalde Williams dijo que Maverley Park está en construcción: “En este momento estamos construyendo la cerca y durante el año completaremos el parque como un espacio muy hermoso dentro del municipio. Entonces, mientras construimos la cerca, estamos poniendo los árboles que queremos aquí. Este será un parque amigable con el medio ambiente, por lo que los árboles formarán una parte importante del mismo”, dijo.

Además señaló que también se colocaron siete árboles en el suelo, que se sumarán a los nueve ya plantados en la instalación. “Ya hemos plantado allí entre veinte y treinta árboles, y estamos agregando otros cuatro hoy, y antes de la apertura del parque, creemos que podemos acomodar otros cuatro o cinco árboles allí”, dijo el alcalde. En cuanto al parque Duhaney, se continuará la construcción de ese espacio y la plantación de árboles para proporcionar belleza y sombra.

En agosto de 2022, la KSAMC celebró una ceremonia de colocación de la primera piedra para la rehabilitación del parque Maverley, con el fin de transformar lo que ha sido un polvorín en un parque recreativo y una zona verde para los residentes de Maverley y las comunidades circundantes. El municipio pretende plantar más de cien árboles en el interior del parque Maverley.

Fuente: <https://bit.ly/3N3po5t>

» OCOYOACAC, EDO. MEX.



Con el objetivo de coordinar acciones para integrar, ejecutar, evaluar y dar seguimiento a las estrategias y programas que contribuyan al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, el 5 de junio se llevó a cabo la toma de protesta y primera sesión del Consejo Municipal de la Agenda 2030 de Ocoyoacac.

El Presidente Municipal, Samuel Verdeja Ruíz, señaló que con la reconstrucción del tejido social se contribuye con el cumplimiento de los objetivos marcados por la Organización de las Naciones Unidas, ya que la integración social permite reducir la marginalidad, sin dejar a nadie atrás.

El alcalde indicó que es momento de emprender acciones que garanticen un futuro promisorio con las generaciones que vienen, por lo que llamó a los integrantes del Consejo a implementar políticas públicas que permitan el acceso de las personas a una vida digna, siendo respetuosos con el medio ambiente.

En su oportunidad, de manera remota, Paulina Soto, Directora de Programas y Proyectos del ICLEI-Gobiernos por la Sustentabilidad, y Jesús Pachecho Vera, especialista en políticas de desarrollo humano y sustentable del Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo, reconocieron la labor que realiza Ocoyoacac en materia de medio ambiente; muestra de ello es el premio que obtuvo el año pasado, en la categoría Gobierno Local Inteligente en la Movilidad Sustentable, además de los programas de recolección de residuos sólidos que se implementan de manera permanente.

Finalmente el municipio integra un modelo multidisciplinario de intervención para la reconstrucción del tejido social, con acciones alineadas a los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Fuente: Ayuntamiento de Ocoyoacac

» TLALNEPANTLA, EDO. MEX.



En el marco del Día Mundial del Medio Ambiente, el Gobierno de Tlalnepantla de Baz, encabezado por el presidente municipal, Marco Antonio Rodríguez Hurtado, a través de la Dirección de Sustentabilidad Ambiental, organizó la Expo Tecno Ambiental, que tuvo lugar en el Teatro Algarabía de Tlalnepantla, los días 29 y 30 de junio y estuvo dirigida al público en general, con el objetivo de fomentar espacios en donde se exhiban y promuevan las diferentes actividades de las organizaciones no gubernamentales, de los sectores académico, empresarial y gubernamental en materia ambiental.

Entre muchas otras actividades, la Expo ofreció información sobre productos, tecnologías y proyectos ambientales desarrollados. Los temas principales fueron el uso eficiente y tratamiento del agua, eficiencia energética y energías renovables, disposición final y reciclaje de residuos sólidos, educación ambiental y movilidad sustentable.

También se pudo disfrutar de un área de exhibición de vehículos y maquinarias con tecnología de punta, así como de espacios para talleres y pláticas en materia de educación ambiental, con el propósito de que los niños y jóvenes conocieran la importancia del cuidado de los recursos naturales y del medio ambiente.

Se contó con la participación de empresas como Rotoplas, Hyadi, Ecoce, Industrias Mass, así como de universidades como el Instituto Politécnico Nacional, la Facultad de Estudios Superiores Iztacala, de la UNAM, y diversos organismos del sector estatal y municipal por mencionar algunos.

La Feria y todas sus actividades forman parte de las acciones y programas que impulsa el municipio en materia de política ambiental.

Fuente: Ayuntamiento de Tlalnepantla de Baz

¿POR QUÉ IMPORTAN LAS CIUDADES? CUMBRE DE CIUDADES DE LAS AMÉRICAS

Las ciudades son el centro neurálgico y motor de desarrollo de los Estados, en ellas se toman las decisiones más importantes para la vida pública y para el futuro que nos aguarda en diversos escenarios. Después de la pandemia del COVID 19, las ciudades tuvieron que enfrentarse a numerosos retos para poder reactivarse y aprovechar las conexiones que pudieron fraguar durante el encierro utilizando las nuevas tecnologías de la información. Sin embargo, eventualmente, los foros de alto nivel y las cumbres donde se reunían de manera constante los tomadores de decisiones tuvieron que ser suspendidas de manera indefinida y la negociación y el trato cara a cara no pudieron ser propiciados.



Por dichas razones, el escenario para las ciudades del continente americano se notaba sombrío y un tanto desalentador, pero, al momento en que el sistema de salud de cada uno de los Estados se fue clarificando, la encomienda en sí era una: volver al ruedo y potenciar las relaciones internacionales en un contexto nuevo, donde no sólo importaba hacer política, sino ejecutar estrategias de cabildeo que pudieran ser útiles para llevar bienestar y acortar la brecha de desarrollo existente dentro de los territorios en donde habitan poco más de 640 millones de personas.

En este caso, la coyuntura que se vivió en la pasada Cumbre de las Ciudades de las Américas, llevada a cabo en Denver, Colorado, resultó una oportunidad excelente para que se generara un espacio para sentar las bases de una gobernanza participativa, en la que no sólo los gobiernos locales, sino actores de la sociedad civil, organizaciones no gubernamentales y el sector privado, interactuaran en diversos espacios para buscar oportunidades de colaboración y abonar en soluciones fehacientes en temas de sustentabilidad, movilidad, infraestructura y equidad de género.



ICLEI-Gobiernos Locales por la Sustentabilidad, Secretariado para México, Centroamérica y el Caribe, participó activamente en este importante evento; dadas las prioridades de su agenda y su enfoque profesional, además de generar espacios para la conexión y para fortalecer esta red de ciudades tan importante, también ocupó un lugar remarcable en el panel referente a economía circular, a través de las intervenciones del Secretario Regional, el Mtro. Edgar Villaseñor, y al mismo tiempo con tres de los alcaldes que dirigen ciudades miembros de esta organización: Luis Donaldo Colosio Riojas de Monterrey, Óscar Leggs Castro de Los Cabos y Renán Barrera Concha de Mérida.

Cabe destacar que, dentro de este espacio de diálogo, los alcaldes y el secretario regional compartieron sus experiencias con representantes de otras ciudades del continente americano, y al mismo tiempo se propició un intercambio enfocado a las buenas prácticas de la administración pública y a los éxitos más sobresalientes referentes al tópico central del panel. Al mismo tiempo, junto con la Oficina de ICLEI USA y el Secretariado Regional para América del Sur, también se presentó la iniciativa “Ciudades en Movimiento”, un esfuerzo en conjunto que además añade el apoyo del Departamento de Estado de Estados Unidos, el Instituto para las Américas y Resilient Cities Catalyst para impulsar proyectos sustentables en el continente emparejando doce ciudades estadounidenses con doce ciudades latinoamericanas y caribeñas a fin de impulsar las iniciativas que benefician a los sectores menos favorecidos.

Por supuesto que las ciudades importan, y tanto así, que el futuro de la sustentabilidad a nivel internacional depende de los acuerdos y éxitos que se emprendan a través de las políticas públicas por medio de quienes las dirigen y apuestan por la cooperación internacional descentralizada.

VISITA TÉCNICA A REYNOSA

El martes 29 de mayo se llevaron a cabo varias reuniones con personal encargado de Medio Ambiente, así como también de la Secretaría Técnica del Municipio de Reynosa, Tamaulipas.

La primera reunión tuvo lugar en el Centro de Manejo Integral de Residuos “Las Anacuas”, donde el personal explicó el proceso de separación de diferentes residuos inorgánicos para reventa; también demostraron el proceso de trituración de llantas abandonadas extrayendo de éstas materia prima para pavimentación de canchas y otras áreas deportivas, así como la recuperación de toneladas de acero, que es una parte integral de la fabricación de llantas.

Ya que hay un proyecto paralelo cuyo fin es la producción de fertilizante líquido para los agricultores locales, ICLEI sugirió el compostaje de materia orgánica de los residuos sólidos municipales para producir abono, que no solamente es un producto que se puede comercializar en Reynosa, sino en toda la república, en vista de la demanda por productos clasificados orgánicos en el mercado nacional.

En el Centro de Manejo hay suficiente espacio para establecer un área para el compostaje y el costo de maquinaria para el manejo de la composta es bajo. El área alrededor del Centro de Manejo está compuesta de miles de metros cúbicos de residuos que están produciendo metano y lixiviados que están dañando el medio ambiente, por lo que se recomendó la instalación de la tubería para cosechar el gas metano para producción de electricidad a través de mini-generadores instalados en el ex-basurero. Este proyecto tendrá el beneficio de reducir o eliminar el costo de la electricidad utilizada en el proceso de separación, transformación y preparación para la venta de los productos inorgánicos. Respecto a los lixiviados, es necesario aplicar un proceso de manejo de este producto ya que hay una cantidad de este producto acumulada en el sitio y es importante transportarlo a un lugar autorizado, ya que un derramamiento puede provocar efectos lamentables.



Al día siguiente ICLEI participó en el abanderamiento de la Presa “Rompepicos” - El Águila, una de seis presas en fase de proyecto que tienen como prioridad mejorar la eficiencia en el abastecimiento de agua y prevención de inundaciones en Reynosa. Se aprovechó la oportunidad de buscar áreas aptas para la conversión a áreas naturales protegidas a solicitud personal del alcalde de Reynosa. Aún cuando se pudieron encontrar áreas con promesa por su vegetación exuberante, existen problemas de tenencia de la tierra que es uno de los factores más importantes en un proyecto de bonos verdes.

Ese mismo día por la tarde, se llevó a cabo una reunión con el alcalde Carlos Víctor Peña Ortiz, el secretario técnico, Alfredo Careaga, e ICLEI, en la cual se habló de las diferentes necesidades del municipio y sobre cómo priorizar dichas necesidades con ayuda de ICLEI.

En próximas fechas se planea dar las siguientes capacitaciones técnicas: Economía Circular, Islas de Calor y Como Hacer un PACMUN®, Además de que ICLEI entregó a Reynosa un “Reglamento de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable”, pendiente de revisar por el departamento jurídico municipal antes de buscar la aprobación del cabildo.



FORTALECIENDO LA CAPACIDAD TÉCNICA DE LOS GOBIERNOS LOCALES

Como parte de sus actividades, ICLEI-Gobiernos Locales por la Sustentabilidad, Secretariado para México, Centroamérica y el Caribe, lleva a cabo capacitaciones para sus socios, en los temas de interés para cada municipio, a fin de darle herramientas para poder resolver sus problemáticas locales en materia ambiental. Estas capacitaciones se diseñan con base en las necesidades específicas de la ciudad y en los temas que solicitan.

Municipio de Guanajuato: “Consumo sustentable en edificios público”

La capacitación, que se llevó a cabo el 25 de abril, estuvo dirigida a las áreas de Tesorería, Ecología y Medio Ambiente, Dirección de Adquisiciones y Servicios Públicos del municipio de Guanajuato.

El objetivo de la capacitación fue proporcionar conceptos y asesorar a los funcionarios en el tema de consumo sustentable y destacar la importancia que tiene este tema en los edificios públicos.



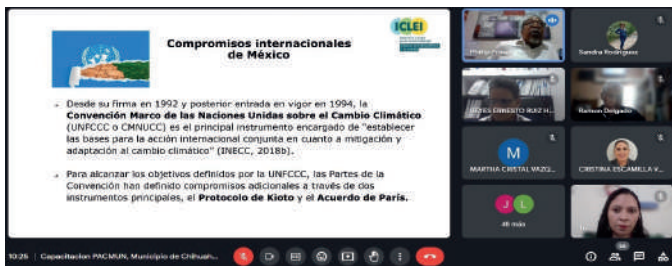
Los temas abordados fueron: consumo sustentable, compras verdes y el concepto de eficiencia energética. Así mismo, se habló de la convergencia de estos rubros con los Objetivos de Desarrollo Sostenible. La capacitación estuvo orientada específicamente a las oportunidades del municipio de Guanajuato como, en el caso de las medidas de eficiencia energética, el cambio de alumbrado público y el aprovechamiento de las bombas de agua.

La capacitación estuvo a cargo de la Directora de Programas y Proyectos, la M. en I. Paulina Soto, y el Oficial de programas y proyectos, el Mtro. Daniel Parada. Se abordaron temas de consumo sustentable, compras verdes y el concepto de eficiencia energética. Así mismo, se habló de la convergencia de estos rubros con los Objetivos de Desarrollo Sostenible. La capacitación estuvo orientada específicamente a las oportunidades del municipio de Guanajuato, brindando algunos ejemplos sobre eficiencia energética. Se puntualizaron las medidas de eficiencia energética como el cambio de alumbrado público y el aprovechamiento de las bombas de agua, que son los dos rubros donde más se pueden visualizar el ahorro de energía.

Municipio de Chihuahua: “Cómo desarrollar un PACMUN®”

ICLEI capacitó el 19 de mayo a sesenta oficiales municipales de Chihuahua en la realización de proyectos ante cambio climático en una sesión que duró más de dos horas, donde se analizó la evaluación del cumplimiento de las acciones propuestas en el PACMUN® 2019, las actuales problemáticas ambientales derivadas de la emisión de Gases de Efecto Invernadero (GEI), la identificación de nuevas acciones para lograr la meta voluntaria de la reducción de GEI, el fortalecimiento de las capacidades municipales para la implementación del PACMUN® de manera transversal para una adecuada toma de decisiones en el nivel municipal.

El calentamiento del planeta supone una grave amenaza para la población humana del futuro, por lo que es imprescindible lograr que las ciudades sean más sustentables y resilientes ante los efectos del cambio climático. Para cumplir con estas medidas, es indispensable que exista sinergia y coordinación entre los diferentes niveles de gobierno, incentivando sobre todo a los municipios a que realicen sus Inventarios o Diagnósticos de GEI. Este análisis, ayuda a los gobiernos a identificar las principales fuentes de GEI en la ciudad, y a partir de esto se genera un Plan de Acción Climática Municipal® (PACMUN®), el cual es una herramienta indispensable para que el municipio diseñe estrategias que permitan hacer de la sustentabilidad uno de los ejes fundamentales de su actuación política.

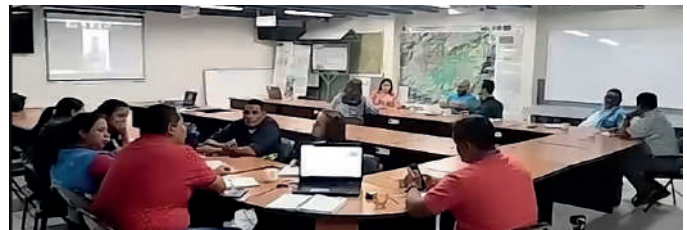


En este sentido, el desarrollo del PACMUN® del municipio de Chihuahua da cabida a la participación de varios actores relevantes como son universidades, centros de investigación, diferentes niveles de gobierno, asociaciones civiles, etc., logrando como uno de los objetivos finales obtener diferentes puntos de vista y propuestas de políticas públicas. La ciudad de Chihuahua se muestra comprometida con la agenda ambiental nacional e internacional, y está a punto de realizar la actualización de su PACMUN® 2019, el cual incluiría las propuestas entre los diferentes actores que participan en el desarrollo de este documento. En el PACMUN® 2019 se identificaron cuatro grandes sectores a mitigar: energía, transporte, forestal y residuos sólidos.

El PACMUN® está estructurado de tal forma que se cuenta con un marco teórico que tiene como función marcar los alcances de este, los fundamentos legales en la normativa Federal, Estatal y Municipal dentro la que se actúa, así como las características específicas del municipio. Todas estas acciones planteadas en el PACMUN® fomentan que los servicios ambientales de los ecosistemas urbanos de la ciudad de Chihuahua se mantengan, reflejándose en mejoras ambientales, económicas y sociales, contribuyendo a tener un municipio cada día más resiliente y sustentable.

Alcaldía Municipal del Distrito Central: “Riesgo de inundación por el río Choluteca”

El 30 de mayo se brindó una sesión de capacitación y la presentación de un proyecto cuyo fin fue la resolución de los graves problemas de contaminación que sufre el Río Choluteca por su trayectoria dentro de la ciudad capital de Honduras. Esta capacitación tomó en cuenta un tramo de río entre los puentes Estocolmo y Carias, de aproximadamente 1,000 metros de longitud donde se identificaron problemas añejos que afligen este territorio: desde la deforestación y contaminación por residuos sólidos hasta una sedimentación progresiva que ha causado inundaciones costosas tanto en pérdida de vida como financiera. Los daños a la infraestructura de Tegucigalpa producida por el Huracán Mitch en 2008 se han agravado con el tiempo y la reparación del sistema ha sido mínima o nula. Las aguas del Choluteca están principalmente contaminadas por materia orgánica en suspensión, nutrientes (nitrógeno y fósforo), aceites y grasas, sólidos, residuos urbanos en suspensión y bacteria coliforme.



El rápido crecimiento demográfico que ha caracterizado a Tegucigalpa en las últimas décadas ha conllevado la planificación urbanística de la ciudad, existiendo en muchas zonas del distrito central una carestía de servicios básicos como el alcantarillado y la recogida de residuos sólidos, provocando una mala ordenación del territorio, trayendo consigo un problema cada vez peor. La cuenca del río Choluteca es de notoria importancia, ya que aproximadamente el 20 por ciento de la población de Honduras se encuentra situada en torno a la misma, evidenciando la enorme importancia que este río supone para el abastecimiento de agua y la economía de Honduras.

Los objetivos esperados con la ejecución del proyecto son:

- Mejoría en la capacidad natural de eliminación de contaminantes del río.
- Recuperación de la fauna y flora para recuperar las funciones naturales del río.
- Reducción de la erosión hídrica fluvial y la disminución de la necesidad de dragados.
- Reducción en la magnitud de las crecidas e inundaciones del río.
- Estabilización de los taludes del río mediante coberturas vegetales.
- Mejoría del paisaje del río y eliminación de los malos olores producidos por la contaminación hídrica.
- Permitir la creación y el desarrollo de un tejido económico en torno al río Choluteca.

Para suplir los problemas observados en el área, se decidió que era necesario fomentar la autodepuración y así incrementar la capacidad de resiliencia del río frente a los impactos antrópicos. De modo que se diseñaron propuestas para buscar el aumento del oxígeno disuelto en el agua, utilizando sistemas de aireación pasiva para combatir la alta concentración de materia orgánica en el cauce. Otra recomendación fue el uso de humedales flotantes y acuáticos de ribera, que tienen la capacidad de aumentar la concentración de oxígeno disuelto en el agua.

La pendiente del río Choluteca no es aprovechable para la inclusión de cascadas artificiales debido a su escasa pendiente. Sin embargo, se puede aprovechar una pequeña pendiente donde se colocarán rocas de modo que el agua al descender el cauce choque con las piedras produciéndose turbulencia y mezclando el agua y forzando la entrega de aire al agua.

No obstante las recomendaciones anteriores, también se propusieron dragados en el tiempo de sequía, así como la recuperación de las laderas del río con un programa de reforestación y la protección de los taludes utilizando geomalla y herbáceas locales.

Alcaldía Municipal del Distrito Central: “Economía Circular”

La “Ciudad de los Cerros de Plata”, capital de Honduras y reconocida por su gran arquitectura colonial, se encuentra trabajando fuertemente en la construcción de una Tegucigalpa sustentable, motivo que los impulsó a trabajar de la mano con ICLEI-Gobiernos Locales por la Sustentabilidad. Como parte de esta colaboración, el gobierno de la ciudad de Tegucigalpa solicitó una capacitación en el tema de “Economía circular”, la cual tuvo como objetivo incrementar las capacidades y conocimientos en el tema.

Dicha capacitación fue impartida el 31 de mayo por el Oficial de Programas y Proyectos, el Ing. Iván Arriaga. La capacitación inició contextualizando los desafíos económicos y ambientales de la ciudad a través de un ejercicio participativo de los funcionarios, para comprender el concepto de economía circular, haciendo un análisis del concepto de migración de las 3R a un modelo que contemple las 7R (reducir, reemplazar, rediseñar,

reutilizar, retornar, reciclar, recuperar, renovar y retirar): esto como base para comprender la economía lineal actual y la aspiración a una economía circular.

El siguiente punto impartido fueron las compras sustentables y compras verdes, exponiendo y analizando con el grupo una serie de criterios y ejemplos para ambos conceptos, destacando la contratación verde e incorporando criterios sociales.



Fue trascendental estudiar algunos casos internacionales en transporte, agricultura, gobierno digital, edificaciones y tratamiento de agua que sirvan como guía para impulsar proyectos en la región. Un punto que se destacó por parte de los funcionarios fue el tema de educación, definiéndolo como prioritario para los diversos actores sociales de la ciudad.

A través de un ejercicio práctico, los funcionarios idearon una estrategia y acciones que permitan impulsar la economía circular en Tegucigalpa, identificando los sectores clave, así como los actores que tienen atribuciones en esta estrategia, considerando conceptos como políticas y regulaciones necesarias, incentivos y mecanismos de financiamiento disponibles para proyectos, la integración de la economía circular en planes de desarrollo urbano y estrategias sectoriales en Tegucigalpa. Con este ejercicio y difundiendo las conclusiones de cada funcionario, es como ICLEI compartió los elementos para construir una ciudad circular.



Imagen de Freepik

Municipio de Los Cabos: “Plan de Acción Climática Municipal®”

El 19 de mayo fue impartido por ICLEI, Secretariado para México, Centroamérica y el Caribe, el taller del Plan de Acción Climática Municipal®, el cual fue dirigido a más de cincuenta funcionarios públicos, académicos y miembros del sector privado; dicho taller tuvo una duración de cinco horas. El principal objetivo fue socializar y sensibilizar la metodología del PACMUN®, para lograr una mejor implementación de éste, obteniendo beneficios ambientales para la ciudad.

El taller fue impartido por el Oficial de Programas y Proyectos de ICLEI, Iván Arriaga. El primer bloque del taller se centró en establecer los principales criterios teóricos ambientales, como definiciones y marcos jurídicos internacionales, nacionales y locales actuales. Posteriormente en grupos se definió una línea base en la cual trabajar, por lo que se definieron los principales problemas ambientales, así como los riesgos que se presentan en el Ayuntamiento de Los Cabos, con el fin de comprender de mejor manera las consecuencias de esta problemática.

Posteriormente se estudiaron los potenciales beneficios de la implementación de un PACMUN® así como los elementos que integran dicho documento, paso a paso. Se realizaron una serie de ejercicios estableciendo cuales son las dependencias del ayuntamiento fundamentales para lograr el éxito del PACMUN®; se identificaron las principales características biofísicas y socioeconómicas del municipio. Además, se explicaron los instrumentos jurídicos que respaldan y soportan las acciones climáticas a nivel local. Como parte fundamental de un PACMUN® se establecieron las características a cumplir de un inventario de gases de efecto invernadero, desde su planeación hasta la integración al documento, definiendo cada sector, con su subcategoría y las actividades específicas.

En el siguiente bloque se trabajó el establecimiento de las líneas



de acción para mitigación, vulnerabilidad y adaptación, comprendiendo los criterios de priorización de las acciones y estudiando algunos ejemplos de éstos. Por último se habló de los niveles de cumplimiento que se deben lograr, desde el mínimo indispensable hasta el nivel más avanzado. El taller finalizó con la exposición de las conclusiones de los equipos y dando una reflexión final por parte de ICLEI y la regidora Irene Galindo.

Municipio de Metepec: “Movilidad Urbana Sustentable”

El 12 de junio se llevó a cabo una capacitación al municipio de Metepec sobre movilidad urbana, dirigido principalmente a la Dirección de Medio Ambiente, al Departamento de Movilidad, la Subdirección de Políticas de Buen Gobierno, el Área de Planeación y Evaluación, la Dirección de Planeación Urbana Metepec, y Servicios Públicos.



El objetivo fue capacitar a los funcionarios sobre el tema de movilidad, específicamente, de movilidad urbana sustentable, para promover conceptos clave en la planificación y diseño de los planes de movilidad.

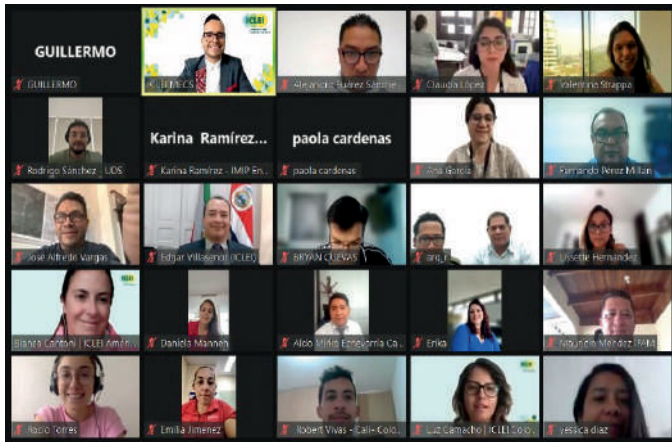
Durante la capacitación se abordó la relación de los ODS, el cambio climático y la movilidad. Además se profundizó en los problemas y retos que se deben considerar en el diseño y planificación para transitar a ciudades sustentables. También se mencionó la importancia del aprovechamiento del espacio público en las ciudades y el impacto que tiene en el diseño y planificación de las normas. Por último, se mencionaron algunas posibles soluciones para que Metepec pueda analizar y, de esta manera, intentar solucionar los problemas de movilidad identificados, considerando los diferentes roles y actores que intervienen.



Imagen de pch.vector en Freepik

SESIÓN INFORMATIVA DE LA INICIATIVA CIUDADES EN MOVIMIENTO

El pasado 1 de junio, se llevó a cabo la primera sesión informativa de “Ciudades en Movimiento”, una iniciativa que busca proveer de herramientas de desarrollo, de capacidades y compromiso diplomático, todo enfocado en implementar proyectos que resuelvan desafíos urbanos críticos en torno a la sustentabilidad, la inclusión y la resiliencia.



En la sesión estuvieron cerca de 53 asistentes de los gobiernos interesados en conocer esta iniciativa, tanto de la región de México, Centroamérica y el Caribe como de la región de América del Sur. Entre los gobiernos locales asistentes se pueden mencionar Mérida, Baja California, Costa Rica, Ocoyoacac, Mexicali, Chile, Santiago de Cali, Colombia, entre algunos otros más.

El objetivo de la sesión fue dar a conocer de manera detallada la iniciativa que se está promoviendo en colaboración con el Departamento de Estado de los EE.UU., ICLEI-Gobiernos Locales por la Sustentabilidad, Resilient Cities Catalyst y el Instituto de las Américas. De esta manera, se pudieron resolver las dudas acerca del proceso de registro al programa, y se pudieron dar a conocer los beneficios que se pueden alcanzar en caso de que los proyectos de cada una de estas ciudades sea elegido para formar parte del programa.



La sesión informativa contó con la participación de los Secretaríos Regionales de ICLEI América del Sur e ICLEI México, Centroamérica y el Caribe, y el Secretario Regional de éste último, el Mtro. Edgar Villaseñor, dio inicio a la sesión con la bien-

venida para que, posteriormente, su Secretario Técnico, el Mtro. Luis Peña, brindara la información necesaria a los participantes para poder tener un conocimiento completo del programa, lo cual permitió una sesión de preguntas y respuestas donde la participación fue bastante enriquecedora. Para finalizar el equipo de ICLEI América del Sur brindó el cierre de esta primera sesión de “Ciudades en Movimiento”

Foro IDEAMOS: “Movilidad sostenible e Incluyente”

El pasado 20 y 21 de abril, ICLEI asistió al foro IDEAMOS “Movilidad sostenible e incluyente”, llevado a cabo en el museo Kaluz, ubicado en la Ciudad de México. Fue el punto de encuentro entre especialistas en movilidad sustentable, tanto del sector público como del privado. Al evento se sumaron autoridades locales de distintas partes de México y el mundo, así como empresas consultoras en movilidad y urbanismo, organizaciones de la sociedad civil, urbanistas y empresas de redes de transporte (ERTS).

La agenda del primer día se inauguró con Heather Thompson, directora ejecutiva de ITDP, donde mencionó que: “La gente pasa más de dos horas en el tráfico cerca de la mitad de su tiempo en la mayoría de las ciudades del mundo, México no es la excepción el objetivo es reimaginar a las ciudades a través de la resiliencia de la adaptación”. Además, mencionó que uno de los objetivos de ITDP es electrificar y compactar la ciudad.

El foro tuvo la presencia de diferentes personalidades, tanto especialistas del gremio como representantes de los gobiernos, tal es el caso de Mauricio Vila Dosal, gobernador de Yucatán e integrante del Comité Ejecutivo Global de ICLEI, el cual mostró los resultados del programa “Va y Ven”, un programa de mejoramiento del transporte público basado en la fortaleza institucional y la certidumbre jurídica; el fortalecimiento financiero se dio



a través de la creación de un fideicomiso para tener acceso a recursos de los tres niveles de gobierno.

Durante el foro hubo diferentes conferencias con varios panelistas que expusieron temas relacionados con la movilidad en los tres espacios designados para llevar a cabo todas las ponencias. Se contó con la participación de Amado Crotte, especialista senior en Transporte del Banco Interamericano de Desarrollo; Andrés Lajous Loaeza, Secretario de Movilidad de la Ciudad de México; Nicolás Rosales Pallares, presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad; Mariana Bulos, directora del sistema de recaudo de la Secretaría de Transporte de Jalisco; por destacar a algunos.

El segundo día continuaron las conferencias con temas como: “Género e inclusión: prioridades de la movilidad urbana” y “El uso de datos para optimizar el transporte urbano”.

14° Congreso de Transporte AMTM: “De la crisis a la modernización”

Los días 26 y 27 de abril, se llevó a cabo el 14° Congreso Internacional de Transporte, organizado por la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM), con el objetivo de conocer los diferentes puntos de vista de expertos en materia de transporte y movilidad al compartir los retos que cada uno ha vivido desde su enfoque político, técnico, social, sustentable, entre otros.

Las temáticas abordadas durante el evento fueron: “Sostenibilidad y el futuro de la movilidad”; “La autoridad y la innovación del transporte público”; “Financiamiento para la movilidad urbana sustentable”. Así mismo, durante el congreso se habló de los retos y oportunidades del sector transporte y movilidad, específicamente en el transporte público y la movilidad sustentable, y de cómo el transporte puede ser utilizado como medida para la creación de ciudades resilientes y sustentables ante la crisis que se vive hoy en día.



Se abordó el tema y los desafíos a los que se enfrentan las ciudades en la transición del transporte público para migrar de combustibles fósiles a la electrificación de las flotas vehiculares; así como el reto de la innovación y modernización tecnológica para mejorar el servicio y experiencia con los usuarios; la mejora de la infraestructura digital para conformar sistemas de transporte integrales también fue un tema que se resaltó. Nicolás Rosales, presidente de la AMTM, mencionó que hacen falta incentivos para transitar a la modernización. A la par de las conferencias, se contó con una exposición de la flota de autobuses con los que cuenta, principalmente, la ciudad de México (Metrobús, RTP, Trolebús).

SMART CITY EXPO LATAM CONGRESS 2023

Del 23 al 25 de mayo, en el Centro de Convenciones Siglo XXI de Mérida, Yucatán, se celebró la octava edición de Smart City Expo Latam Congress (SCELCL): evento que presentó las últimas tendencias y soluciones en cuanto al desarrollo de ciudades inteligentes. Organizado por Fira de Barcelona, con la colaboración del gobierno estatal de Yucatán y el ayuntamiento de Mérida, la octava edición de SCELCL tuvo por objetivo impulsar estrategias que transformen ciudades y territorios para que sean más sustentables, verdes e inclusivas.

Bajo el lema: “Proyectos viables, impactos reales”, algunas de las temáticas que se abordaron fueron: Espacios urbanos; Transformación digital; Cambio climático y territorio sustentable; Destinos inteligentes; Sociedad conectada y Ciudades que cuidan; Electromovilidad, entre otros. ICLEI México Centroamérica y el Caribe,

a través del Oficial de Programas y Proyectos, Ing. Iván Arriaga, buscó entablar alianzas y difundir los proyectos realizados por la organización con el objetivo de encaminar proyectos que sean de beneficios para las ciudades de la región; es así como se sostuvieron reuniones con actores como Manuel Redondo, Director de Pronus-Fira Barcelona México, y Naomi Peniche, Presidenta de nacional de la Cámara Nacional de la Mujer. De igual forma se sostuvieron reuniones con IMPLAN Tijuana, Heineken, UITP, medios de comunicación, Gobierno de Mérida, entre otros.



Una parte fundamental del SCELCL es el intercambio de conocimiento, por ello se asistió a diferentes pláticas y conferencias del Tomorrow.Mobility, el evento de Fira de Barcelona que promovió el diseño y la adopción de nuevos modelos de movilidad urbana sustentable, destacando la participación del principal referente mundial sobre movilidad urbana y también director científico y catedrático de la Universidad de la Sorbona, Carlos Moreno, quien habló de su modelo de “ciudades de los 15 minutos”. De igual importancia, se destacó la conferencia de Philippa Roberts, CEO y cofundadora de Binit Group, una compañía que diseña estrategias para ayudar a las empresas a reciclar más y a reducir el desperdicio.



Durante el evento se realizó una prueba por la ciudad del sistema de bicicletas públicas impulsada por el Gobierno Municipal de Mérida, el sistema denominado: “EN BICI”, el cual será gratuito por tres meses; el servicio estará disponible las 24 horas, los 7 días de la semana, ingresando el código “ENBICI2023”.



SOLUCIONES QUE AUMENTAN LA SOSTENIBILIDAD Y EL COMPORTAMIENTO RESPONSABLE CON EL MEDIO AMBIENTE

Cuando utilizas los productos Canon, estás respetando el cumplimiento de las normativas de la industria y gestionando una operación más sostenible en general.

Canon se esfuerza por satisfacer las más exigentes normas ambientales mediante el desarrollo de productos diseñados para ayudar a mejorar la eficiencia, ahorrar energía y reducir los residuos.

CANON Y EL MEDIO AMBIENTE

Como socio de ENERGY STAR® desde 1993, Canon ha calificado más de 200 productos que incorporan tecnologías originales y avanzadas de uso eficiente de la energía, sin comprometer las características o el rendimiento. Los dispositivos multifuncionales de Canon han recibido premios ENERGY STAR® por sus características rentables y de ahorro de energía.

SISTEMAS QUE REDUCEN EL TIEMPO DE CALENTAMIENTO Y EL USO DE CALOR

Los sistemas imageRUNNER ADVANCE cuentan con elementos clave de impresión que se pueden calentar rápidamente e imprimir a temperaturas más bajas, ayudando a reducir los costos de energía y permitiendo al personal comenzar a usar los dispositivos más rápidamente.

DISEÑOS QUE FOMENTAN EL RECICLAJE

Los equipos de desarrollo de Canon consideran todas las etapas en el ciclo de vida de cada uno de los productos, maximizando el uso de plásticos que ya se hayan introducido en el medio ambiente.

MEJOR ESCANEADO CON MENOS ENERGÍA

La digitalización sigue siendo una actividad crítica en la industria manufacturera. Canon proporciona la tecnología en los dispositivos imageRUNNER ADVANCE para reducir el consumo de energía de digitalización hasta en un 75% en comparación con otros modelos.

PRODUCTOS MÁS PEQUEÑOS Y LIGEROS

Canon se esfuerza para que los productos sean lo más pequeños y ligeros posibles. Este esfuerzo reduce la cantidad de energía necesaria para el transporte desde nuestra fábrica hasta la tuya.

MODO DE REPOSO QUE CONSUME UN WATT

Con el modo de reposo que consume 1 Watt, los dispositivos imageRUNNER ADVANCE pueden reducir el consumo de energía, incluso cuando el dispositivo no está en uso. Esta característica también contribuye a reducir los costos operacionales.

RECICLADO DE CARTUCHOS DE TÓNER

Para ayudar a los esfuerzos de reciclaje locales de sus instalaciones, existe un código de resina de plástico grabado en cada cartucho de tóner. En el caso de que los cartuchos de tóner de plástico de Canon no se puedan reciclar localmente, Canon ofrece también un programa de recolección.

REDUCCIÓN DE RESIDUOS

Los sistemas Canon le permiten implementar políticas de impresión inteligentes, como la impresión segura, la impresión dúplex predeterminada, y el reenvío de faxes.



CANON ESTÁ ORGULLOSO DE OFRECER PRODUCTOS REGISTRADOS COMO EPEAT, CON LO QUE AYUDA A LOS GOBIERNOS, EMPRESAS E INDIVIDUOS A ENCONTRAR SOLUCIONES QUE PUEDEN AYUDAR A REDUCIR SU IMPACTO MEDIOAMBIENTAL.



**DOCUMENT
PERFORMANCE**



www.canon.com.mx/canon-negocios

Document Performance
jesiel.z@solucionesricoh.com

614.2090.403